



Description du véhicule pour: TGX 18.520 4x2 LL SA



L'illustration peut dévier

Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGX 18.520 4x2 LL SA
Code MAN	TX91AALP
Norme antipollution	EURO6
Famille de moteurs	D26
Puissance moteur	382 kW
Capacité brute de la batterie	0 kWh
Numéro de piles	0
Type de véhicule	Type de véhicule, tracteur routier (SA)
Type de carrosserie	040 Tracteur routier standard
Cabine	Cabine GX : la colossale (large, longue et très haute)
Empattement principal	3900 mm
Porte-à-faux direction	800 mm
	À gauche

Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	19500 kg	20500 kg
Essieu AV	8500 kg	8500 kg
Pont AR	13000 kg	13000 kg

Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	44000 kg	44000 kg

0a0fbb9-60e4-4d6e-910e-65c0e3a5a156



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

<input type="checkbox"/>	Tracteur	0P2UA
<input type="checkbox"/>	Classe de châssis, lourd	0P2UC
<input type="checkbox"/>	Pays cible, Belgique (BE)	0P3FZ
<input type="checkbox"/>	Tonnage commercial 18 t	0P8LF
<input type="checkbox"/>	Configuration de base du véhicule, polyvalente	0PGCU
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction normale	0P2TS
<input type="checkbox"/>	Type de véhicule, tracteur routier (SA)	0P2UR
<input type="checkbox"/>	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Documentation du véhicule en néerlandais	0P2LK
<input type="checkbox"/>	Signalisation en anglais	0P8NM
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine 880 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBG
<input type="checkbox"/>	Homologation du véhicule, classe N3	0P3JR
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UJ
<input type="checkbox"/>	Règlement (UE) 595/2009, Euro 6e (émissions des véhicules industriels lourds) respecté	0PJPC
<input type="checkbox"/>	Niveau sonore maximal du véhicule, 79 dB selon UN/ECE-R 51.03	0PGTA
<input type="checkbox"/>	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/>	Pivotement de l'arrière du véhicule jusqu'à 800 mm/1 000 mm avec le dernier essieu relevé ou directeur	0PHDB
<input type="checkbox"/>	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW
<input type="checkbox"/>	Règlement 141 CEE-ONU (système de surveillance de la pression de gonflage des pneus (TPMS)) respecté	0PKYA
<input type="checkbox"/>	Règlement 151 CEE-ONU (système de surveillance des angles morts (BSIS)) respecté	0PKYC
<input type="checkbox"/>	Règlement 155 CEE-ONU (système de gestion de la cybersécurité (CSMS)) respecté	0PKYE
<input type="checkbox"/>	Règlement 156 CEE-ONU (système de gestion des mises à jour de logiciels (SUMS)) respecté	0PKYG
<input type="checkbox"/>	Règlement 158 CEE-ONU (assistant de marche AR) respecté	0PKYI
<input type="checkbox"/>	Règlement (UE) 2021/1243 (dispositif pour le montage d'un antidémarrage par éthylotest (Alco-Lock)) respecté	0PKYM
<input type="checkbox"/>	Règlement (UE) 2021/1958 (système d'adaptation intelligente de la vitesse (ISA)) respecté	0PKYQ
<input type="checkbox"/>	Règlement (UE) 2021/1341 (système d'avertissement de somnolence et de perte d'attention du conducteur (DDAW)) respecté	0PKYO
<input type="checkbox"/>	Règlement 159 CEE-ONU (système d'avertissement de collision pour piétons et cyclistes) respecté	0PKYK
<input type="checkbox"/>	Documentation d'homologation, international (COC)	0P3AQ
<input type="checkbox"/>	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
<input type="checkbox"/>	Transport long-courrier standard	0P6WE
<input type="checkbox"/>	040 Tracteur routier standard	0P2QM
<input type="checkbox"/>	Plage de température d'utilisation du véhicule, tempéré	0P0G7
<input type="checkbox"/>	Nez de pont pour transport léger	0P4EZ
<input type="checkbox"/>	Pack sécurité éclairage & visibilité Plus	0PFXZ
<input type="checkbox"/>	Pack de sécurité	0P8NG
<input type="checkbox"/>	Peinture Special Request	0PJTD
<input type="checkbox"/>	Sans pack Individual Lion	0PJT1
<input type="checkbox"/>	19 500 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5PG
<input type="checkbox"/>	20 500 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5TC
<input type="checkbox"/>	20 500 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8GY



<input type="checkbox"/>	8 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KV
<input type="checkbox"/>	8 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LP
<input type="checkbox"/>	8 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D8
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5HC
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
<input type="checkbox"/>	44 000 kg de PTR A Homolog Nationale	0PBIY
<input type="checkbox"/>	44 000 kg de PTR A TechH.	0P6ZL
<input type="checkbox"/>	44 000 kg de PTR A Tech Plus	0PBPT
<input type="checkbox"/>	0 kN, valeur D	0P8XD
<input type="checkbox"/>	Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)	0PJRV

Châssis

<input type="checkbox"/>	Empattement principal 3 900 mm	0P2ZK
<input type="checkbox"/>	Porte-à-faux de 800 mm cadre arrière	0P3EU
<input type="checkbox"/>	Épaisseur de longeron du cadre principal 8 mm	0P0Y6
<input type="checkbox"/>	Arrière du véhicule, extrémité de cadre biseauté	0P0XS
<input type="checkbox"/>	Faux-châssis de sellette	0P0XV
<input type="checkbox"/>	Silencieux d'échappement, latéral, à droite	0P1BH
<input type="checkbox"/>	Échappement, sortie vers le sol	0P1BL
<input type="checkbox"/>	Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY
<input type="checkbox"/>	2 batteries, 12 V, 210 Ah, Super Longlife (AGM), sans entretien, pour des exigences électriques élevées	0P4I2
<input type="checkbox"/>	Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, LIN	0P1BZ
<input type="checkbox"/>	Système de gestion de la batterie 24 V	0P1T4
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries compact, 2 batteries	0P0WT
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
<input type="checkbox"/>	Robinet coupe-batteries principal, électrique	0P0WE
<input type="checkbox"/>	Fusibles	0P1V1
<input type="checkbox"/>	Possibilité de démarrage externe confort pour la batterie	0P1AG
<input type="checkbox"/>	Connexion de double réservoir	0P4G0
<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir à carburant 710 l, à gauche	0P4DV
<input type="checkbox"/>	Réservoir à carburant, à gauche, aluminium	0P4GJ
<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir à carburant 710 l, à droite	0P4ER
<input type="checkbox"/>	Réservoir à carburant, à droite, aluminium	0P4GM
<input type="checkbox"/>	Section des réservoirs, sur le côté, haute	0P4HD
<input type="checkbox"/>	Réservoirs, à gauche, relevé	0P4G3
<input type="checkbox"/>	Réservoirs, à droite, relevé	0P4HB
<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir d'AdBlue 80 l, à gauche	0P4CT
<input type="checkbox"/>	Réservoir d'AdBlue, à gauche, plastique	0P4H1
<input type="checkbox"/>	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
<input type="checkbox"/>	Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable	0P4GE
<input type="checkbox"/>	Position du préfiltre à carburant derrière la cabine	0PIXA
<input type="checkbox"/>	Protection anti-encastrement, avant	0P1FN
<input type="checkbox"/>	Plate-forme de travail, allongée, avec emmarchement	0P0VG
<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, latéral	0P1FG
<input type="checkbox"/>	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, arrière	0P1FB



<input type="checkbox"/>	Cale de roue, sans fixation, livrée en vrac	0P6WW
<input type="checkbox"/>	Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée	0P0X6
<input type="checkbox"/>	Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm ³ , avec système économique	0P4Y4
<input type="checkbox"/>	Dessiccateur d'air, chauffant	0P0B2
<input type="checkbox"/>	Préparation d'air comprimé, AMS à régulation électronique	0P0AA
<input type="checkbox"/>	Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
<input type="checkbox"/>	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
<input type="checkbox"/>	Système antiblocage des roues (ABS)	0P0BE
<input type="checkbox"/>	Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
<input type="checkbox"/>	Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
<input type="checkbox"/>	Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif	0P0BW
<input type="checkbox"/>	Ralentisseur Eco, asservi à la vitesse, progressif, économe en énergie	0P0BR
<input type="checkbox"/>	Freins à disque sur l'essieu AV	0P1I9
<input type="checkbox"/>	Freins à disque sur le pont AR	0P1I4
<input type="checkbox"/>	Commande du frein d'immobilisation, dans le tableau de bord, frein d'immobilisation électronique	0P3KG
<input type="checkbox"/>	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
<input type="checkbox"/>	Aide au démarrage en côte MAN EasyStart	0P1TF
<input type="checkbox"/>	Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein	0P0BG
<input type="checkbox"/>	Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur	0P0BI
<input type="checkbox"/>	Feux AR, LED	0P2AP
<input type="checkbox"/>	Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique	0P0CG
<input type="checkbox"/>	Avertisseur de recul, acoustique, désactivable, volume réglable, fonction de clignotant d'avertissement	0P3CF
<input type="checkbox"/>	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
<input type="checkbox"/>	Feux de position latéraux, LED	0P2BJ

Chaîne cinématique

<input type="checkbox"/>	Moteur diesel MAN D2676 LFAX, puissance 382 kW (520 ch), couple 2 650 Nm, Euro 6e	0PKEG
<input type="checkbox"/>	Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21	0PHIF
<input type="checkbox"/>	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau/huile, avec capteur d'eau, chauffé (vanne de mélange)	0P4XP
<input type="checkbox"/>	Huile moteur avec propriétés hautes performances	0PGBN
<input type="checkbox"/>	Ventilation, carter d'embellage, ouvert	0P8PN
<input type="checkbox"/>	Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
<input type="checkbox"/>	Radiateur moteur, longueur normale	0P4XX
<input type="checkbox"/>	Protège-radiateur avant, grille	0P1VP
<input type="checkbox"/>	Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6
<input type="checkbox"/>	Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable	0P0KA
<input type="checkbox"/>	Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK
<input type="checkbox"/>	Régénération à l'arrêt du catalyseur, réalisable seulement après le message d'avertissement	0PGCN
<input type="checkbox"/>	MAN TipMatic 12.26 DD, avec ralentisseur 35	0P5VT
<input type="checkbox"/>	Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite	0PGCL
<input type="checkbox"/>	Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses)	0P3KI
<input type="checkbox"/>	Fonction MAN EfficientRoll	0P0ET



<input type="checkbox"/>	Fonction MAN Idle Speed Driving	0P0ER
<input type="checkbox"/>	Programme de conduite MAN TipMatic Performance et Efficiency, jusqu'à 70 000 kg	0PGBZ
<input type="checkbox"/>	Programme de conduite MAN TipMatic, mode manœuvres	0P0FI
<input type="checkbox"/>	Embrayage monodisque, 430 mm, sec	0P0DT
<input type="checkbox"/>	Arbre de transmission principal, couple limite de fonctionnement 25 000 Nm	0PKZI
<input type="checkbox"/>	Arbres de transmission avec graisse standard, non graissables	0PKZL
<input type="checkbox"/>	Indice de vitesse des pneus requis G	0PFWA
<input type="checkbox"/>	Pneus de l'essieu AV au choix 385/55R22,5, directrice long TL (160 J)	0PESJ
<input type="checkbox"/>	Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce	0P0P0
<input type="checkbox"/>	Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 11,75 x 22,5	0P0NB
<input type="checkbox"/>	Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV	0P0PR
<input type="checkbox"/>	Pneus du pont AR en option 315/70R22,5, motrice long TL (154/150 K)	0PDO7
<input type="checkbox"/>	Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce	0P000
<input type="checkbox"/>	Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0MU
<input type="checkbox"/>	Système de contrôle de la pression des pneus (TPM), avec affichage de la température des pneus	0PJT7
<input type="checkbox"/>	Affichage de la pression de gonflage des pneus pour la remorque	0P2N6
<input type="checkbox"/>	4x2	0P3B1
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de la direction standard	0P1JX
<input type="checkbox"/>	Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique	0P1JV
<input type="checkbox"/>	Essieu AV, 8 500 kg, non moteur, coudé, directeur, non relevable	0P5ER
<input type="checkbox"/>	Aile d'essieu AV	0P1AT
<input type="checkbox"/>	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas	0P1XS
<input type="checkbox"/>	Pont AR HY-1344, 13 000 kg, pont hypoïde sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0PIYW
<input type="checkbox"/>	Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
<input type="checkbox"/>	Aile du pont AR, coque supérieure amovible	0P1AM
<input type="checkbox"/>	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas	0P1XK
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de pont, i = 2,31	0P3MC
<input type="checkbox"/>	Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0DI
<input type="checkbox"/>	Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL
<input type="checkbox"/>	Affichage numérique des charges sur essieu (ALM) pour les essieux à suspension pneumatique	0P2IZ
<input type="checkbox"/>	Affichage numérique des charges sur essieu (ALM) pour remorque/véhicule tracteur	0P2J1
<input type="checkbox"/>	Élargisseur d'aile	0P1W5
<input type="checkbox"/>	Type de suspension air/air (LL) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YD
<input type="checkbox"/>	Console de commande élargie pour suspension pneumatique à régulation électronique (VASC)	0PHMU
<input type="checkbox"/>	Assiette de conduite à vide abaissée, appel manuel possible, avec essieux pneumatiques, pour la compensation de la détente des pneus	0P1GS
<input type="checkbox"/>	Suspension pneumatique sur l'essieu AV	0P1JG
<input type="checkbox"/>	Suspension pneumatique sur le pont AR	0P1J5
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 8 500 kg	0P5C3
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du pont AR 13 000 kg	0P5BV
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
<input type="checkbox"/>	Bras de guidage à 4 points pour le pont AR, avec fonction de barre stabilisatrice	0P1L7
<input type="checkbox"/>	L'articulation de l'essieu n'est pas un triangle de guidage	0P6ZY
<input type="checkbox"/>	Suspension pneumatique, remorque/véhicule tracteur	0PHN1



Cabine

<input type="checkbox"/>	Cabine GX : la colossale (large, longue et très haute)	0P2DI
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine, Comfort	0P1V9
<input type="checkbox"/>	Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
<input type="checkbox"/>	Défecteur de pavillon avec rallonges aérodynamiques réversibles	0PHMO
<input type="checkbox"/>	Réglage du déflecteur de pavillon à la livraison, position de transport	0P1XA
<input type="checkbox"/>	Toit ouvrant relevable en verre, électrique	0P1VX
<input type="checkbox"/>	Défecteurs latéraux avec rallonges aérodynamiques réversibles, rabattables à droite et à gauche	0PHMR
<input type="checkbox"/>	Application chromée sur la calandre	0PGBU
<input type="checkbox"/>	Pare-chocs, plastique	0P1SD
<input type="checkbox"/>	Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
<input type="checkbox"/>	Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté	0P1X0
<input type="checkbox"/>	Visière pare-soleil, optimisée sur le plan aérodynamique	0PIOV
<input type="checkbox"/>	Installation de lave-glace pour pare-brise	0P1WG
<input type="checkbox"/>	Actionnement des balais d'essuie-glace, automatique, avec capteur de pluie (balayage automatique)	0P1UM
<input type="checkbox"/>	Emmarchement, fixe	0P1UZ
<input type="checkbox"/>	Verrouillage centralisé, avec télécommande	0P1WR
<input type="checkbox"/>	4 clés du véhicule	0P3JU
<input type="checkbox"/>	Prolongements de porte, côté conducteur et convoyeur	0P1WW
<input type="checkbox"/>	Vitres de porte, teintées	0P1WO
<input type="checkbox"/>	Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM
<input type="checkbox"/>	Paroi arrière de cabine, sans fenêtre	0P1VD
<input type="checkbox"/>	Habillage du montant A, optimisé sur le plan aérodynamique	0PIY8
<input type="checkbox"/>	Obturation du jeu d'ouverture de porte	0PIVO
<input type="checkbox"/>	Pack DEL Plus, phares avant, phares antibrouillard, feux de virage	0PKWP
<input type="checkbox"/>	Projecteurs avant, LED	0P1ZO
<input type="checkbox"/>	Feux de jour, LED	0P2BP
<input type="checkbox"/>	Phares antibrouillard, LED	0P2AI
<input type="checkbox"/>	Feu de virage, LED	0P1YG
<input type="checkbox"/>	Feux clignotant, latéral, LED	0P1Z7
<input type="checkbox"/>	Système lave-phares	0P2BH
<input type="checkbox"/>	Régulation de la portée des phares, automatique	0P2AB
<input type="checkbox"/>	Assistant de feux de route	0P1ZH
<input type="checkbox"/>	Commande des phares, automatique, avec capteur de luminosité	0P1ZE
<input type="checkbox"/>	2 feux de gabarit, DEL	0P2BS
<input type="checkbox"/>	Fonction clignotement confort, activable	0P1ZW
<input type="checkbox"/>	2 avertisseurs sonores pneumatiques sur le pavillon de la cabine	0P1UW
<input type="checkbox"/>	2 projecteurs de travail sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P1YM
<input type="checkbox"/>	Projecteurs de travail sur la cabine, arrière, en bas, extérieur	0P1Z2
<input type="checkbox"/>	Projecteurs de travail, LED, blancs	0PJQA
<input type="checkbox"/>	Interrupteur pour le projecteur de travail	0P5U5
<input type="checkbox"/>	Sans gyrophares à l'arrière du véhicule	0PJRO
<input type="checkbox"/>	Pack de rétroviseurs MAN OptiView, système numérique de remplacement des rétroviseurs DMS	0PKWW
<input type="checkbox"/>	Système numérique de miroirs de remplacement MAN OptiView	0P5DQ
<input type="checkbox"/>	Système de remplacement de rétroviseur, rétroviseur extérieur, chauffant	0P5DK
<input type="checkbox"/>	Système de remplacement de rétroviseur, rétroviseur extérieur, chauffant	0P5DL



<input type="checkbox"/>	Système de remplacement de rétroviseur, rétroviseur guide-trottoir, à gauche, chauffant	0P5DM
<input type="checkbox"/>	Système de remplacement de rétroviseur, rétroviseur guide-trottoir, à droite, chauffant	0P5DN
<input type="checkbox"/>	Boîtier du rétroviseur, non peint	0P2CP
<input type="checkbox"/>	Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT
<input type="checkbox"/>	Revêtement de siège, textile, confort	0P2PO
<input type="checkbox"/>	Pack siège chauffeur Premium, à suspension pneumatique, chauffage et climatisation de siège	0PKXI
<input type="checkbox"/>	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique, avec soutien lombaire et ajustement aux épaules	0P2P5
<input type="checkbox"/>	Climatisation de siège conducteur	0P2PY
<input type="checkbox"/>	Accoudoirs de siège du conducteur confort	0PGT3
<input type="checkbox"/>	Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur	0P4XQ
<input type="checkbox"/>	Pack siège convoyeur Vario, sans suspension, pivotant, relevable	0PKTW
<input type="checkbox"/>	Siège convoyeur Vario, pivotant, relevable, sans suspension	0P2OS
<input type="checkbox"/>	Accoudoirs de siège convoyeur confort	0PGT4
<input type="checkbox"/>	Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique	0P8L1
<input type="checkbox"/>	Couleur de ceinture de sécurité, rouge	0P2PM
<input type="checkbox"/>	Volant multifonctions, cuir, hauteur et inclinaison réglable	0P2GC
<input type="checkbox"/>	Volant, avec position de stationnement	0P2GE
<input type="checkbox"/>	Verrouillage du volant, avec système antidémarrage électronique	0P3K0
<input type="checkbox"/>	Système de direction à régulation électronique MAN ComfortSteering	0P1MI
<input type="checkbox"/>	Combiné d'instruments Professional 12,3 pouces	0P3L2
<input type="checkbox"/>	Chronotachygraphe, numérique, avec communication à distance (selon DSRC), MAN	0P5DW
<input type="checkbox"/>	Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
<input type="checkbox"/>	Surveillance des temps de conduite (affichage dans le combiné d'instruments)	0PBZH
<input type="checkbox"/>	2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V	0P2HX
<input type="checkbox"/>	2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord	0P2FA
<input type="checkbox"/>	Rangement confort en dessous de l'écran d'infodivertissement	0PFY0
<input type="checkbox"/>	Console de commande MAN EasyControl Long Haul, 4 fonctions, à commande depuis l'extérieur avec la porte ouverte	0P3KD
<input type="checkbox"/>	4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ
<input type="checkbox"/>	Sans vide-poches à côté du siège	0PJRS
<input type="checkbox"/>	Climatisation, Climatronic	0P2NT
<input type="checkbox"/>	Chauffage additionnel (eau), 4 kW	0P2O2
<input type="checkbox"/>	Ventilation, non désactivable, maintien permanent d'une légère surpression dans la cabine (Réduction de l'entrée de poussière)	0P2NX
<input type="checkbox"/>	1 couchette, matelas de 110 mm, avec réglage de la tête, rangements (y compris paroi latérale), prises électriques	0PKMT
<input type="checkbox"/>	Couchette, en bas, avec sommier à lattes et réglage de la tête	0P2GY
<input type="checkbox"/>	Revêtement inférieur en tissu de la couchette inférieure	0P2I5
<input type="checkbox"/>	Matelas de lit confort, en bas, 110 mm	0P2GK
<input type="checkbox"/>	Vide-poches, à gauche, au niveau de la couchette inférieure	0PFYL
<input type="checkbox"/>	Vide-poches, à gauche, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure	0P2EH
<input type="checkbox"/>	Vide-poches, à droite, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure	0P2EN
<input type="checkbox"/>	Liseuse sur col de cygne, zone arrière de la cabine, en bas, au centre	0P2IV
<input type="checkbox"/>	Rideau transversal, derrière les sièges	0P2GP
<input type="checkbox"/>	Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation	0P2H1
<input type="checkbox"/>	Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation	0P2H5
<input type="checkbox"/>	Couleur ambiante Desert Beige pour intérieur de cabine	0P2I7



<input type="checkbox"/>	Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
<input type="checkbox"/>	Pack poste de conduite Premium avec store pare-soleil de pare-brise électrique et tapis sur tunnel moteur	0PKTM
<input type="checkbox"/>	Store pare-soleil de pare-brise, intérieur, électrique	0P2FD
<input type="checkbox"/>	Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur et convoyeur	0P2FG
<input type="checkbox"/>	Tapis, sur tunnel moteur	0P2I9
<input type="checkbox"/>	Plafonnier, liseuse (des deux côtés), éclairage d'orientation (DEL)	0PKNA
<input type="checkbox"/>	Plafonnier central, diode électroluminescente, variable	0PGTZ
<input type="checkbox"/>	2 liseuses, diode électroluminescente, 1 côté conducteur et 1 côté convoyeur	0PGTY
<input type="checkbox"/>	Éclairage d'orientation, diode électroluminescente Plus, variable	0PGT1
<input type="checkbox"/>	Éclairage d'embranchement	0P2IO
<input type="checkbox"/>	Poignées d'accès, standard	0PHPK
<input type="checkbox"/>	Isolation supplémentaire de la cabine, thermique	0P2FT
<input type="checkbox"/>	Isolation supplémentaire de la cabine, acoustique	0P2FQ
<input type="checkbox"/>	Rideau circulaire	0P2GS
<input type="checkbox"/>	Garnissage de porte, non lavable	0P2IB
<input type="checkbox"/>	Espace libre, à côté du siège du conducteur	0P2FW
<input type="checkbox"/>	Pack vide-poches et rangements Premium, avec réfrigérateur et casiers de rangement	0PKWL
<input type="checkbox"/>	Compartiment de rangement, paroi arrière de la cabine, pour couchette inférieure, avec commande à distance reliée par câble	0P2EX
<input type="checkbox"/>	3 casiers de rangement, pavillon surélevé à l'avant, 1 à gauche et 1 à droite, avec couvercle rabattable, 1 au centre avec store	0P2HN
<input type="checkbox"/>	2 tiroirs, partie centrale du tableau de bord	0P2HM
<input type="checkbox"/>	Coffre réfrigéré extractible et tiroir, partie centrale, arrière	0P2HD
<input type="checkbox"/>	Poubelle pour module rabattable, partie centrale, arrière	0P2EC
<input type="checkbox"/>	2 prises électriques, cabine, zone de couchage en bas, 12 V et 24 V, ainsi que 2 prises USB, 5 V, charge uniquement	0P2HZ
<input type="checkbox"/>	2 prises électriques, cabine, vide-poches de pavillon, 12 V et 24 V	0P2HV
<input type="checkbox"/>	Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2
<input type="checkbox"/>	Accessoires et outillage	0PKXC
<input type="checkbox"/>	Outillage de bord	0P2TX
<input type="checkbox"/>	Trousse de premiers soins	0P3F3
<input type="checkbox"/>	Triangle de signalisation	0P3FI
<input type="checkbox"/>	Kit de nettoyage pour vitres	0P3CI
<input type="checkbox"/>	Extincteur, 3 kg, zone arrière de la cabine, intérieur, dans la langue de la documentation du véhicule	0P2YF
<input type="checkbox"/>	Raccord pneumatique, cabine, avec pistolet et tuyau flexible pneumatique	0P2FM
<input type="checkbox"/>	Sans cric	0P3F6
<input type="checkbox"/>	Manuel du conducteur en français, imprimé, supplémentaire	0P2JC

Camion intelligent

<input type="checkbox"/>	Système électronique de stabilité (ESP)	0P1TN
<input type="checkbox"/>	Régulation antipatinage (ASR)	0P1T2
<input type="checkbox"/>	Réglage du véhicule par carte conducteur, automatique	0P4FG
<input type="checkbox"/>	Régulateur de vitesse avec adaptation de la distance (ACC)	0P1TP
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)	0P0C3
<input type="checkbox"/>	Système de freinage d'urgence EBA Plus ; non désactivable	0PHNC
<input type="checkbox"/>	Avertisseur de sortie de voie LDW	0P1TT



<input type="checkbox"/>	Assistance de changement de voie LCS et aide au changement de direction	0P5DI
<input type="checkbox"/>	Assistant de vigilance MAN AttentionGuard, non désactivable	0PKED
<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour l'antidémarrage par éthylotest, non pontable	0PHN3
<input type="checkbox"/>	Détection avant, désactivable	0PHMY
<input type="checkbox"/>	Détection des panneaux de signalisation	0PHND
<input type="checkbox"/>	Assistant de marche arrière	0PHNW
<input type="checkbox"/>	Sans avertisseur de distance	0PKA0
<input type="checkbox"/>	Sans MAN SafeStop Assist	0PLB5
<input type="checkbox"/>	Commande d'infodivertissement MAN SmartSelect avec pavé tactile et touches d'entrée directe	0P3KV
<input type="checkbox"/>	Système multimédia MAN Navigation Professional 12,3 pouces	0P2LZ
<input type="checkbox"/>	Système audio MAN Advanced avec subwoofer	0P2MI
<input type="checkbox"/>	Carte de navigation, Europe et Russie	0P2MX
<input type="checkbox"/>	Online Traffic pour fonction de navigation	0P2N4
<input type="checkbox"/>	Module embarqué de connectivité	0P2MO
<input type="checkbox"/>	Intégration smartphone	0P2NE
<input type="checkbox"/>	Possibilité d'intégrer des applications MAN dans le véhicule	0P2MC
<input type="checkbox"/>	Langue d'affichage supplémentaire en français	0P2JT

Carrosseries / Interfaces

<input type="checkbox"/>	Raccord de frein de semi-remorque, 2 conduites, derrière la cabine, serpentins avec accouplement standard	0P1O2
<input type="checkbox"/>	Prise de semi-remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches	0P1P9
<input type="checkbox"/>	Câble spiralé pour semi-remorque, électr., pour prise de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches à 15 broches	0P8NY
<input type="checkbox"/>	Câble spiralé en Y pour semi-remorque, électrique, pour prises de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches sur 7+7 broches	0P1QQ
<input type="checkbox"/>	Câble spiralé pour semi-remorque, électrique, pour prise de remorque ABS, derrière la cabine	0P8O1
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction du plateau de sellette 40 mm (charge sur sellette max. 20 000 kg)	0P1Q3
<input type="checkbox"/>	Sellette d'attelage JOST JSK 37 C 2 pouces	0P1RM
<input type="checkbox"/>	Pivot d'attelage, diamètre 2 pouces	0P1RY
<input type="checkbox"/>	Constructeur de sellette d'attelage Jost	0PBY1
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction de la sellette d'attelage 185 mm	0P1PS
<input type="checkbox"/>	Sellette d'attelage, graissage automatique	0P1Q7
<input type="checkbox"/>	Palier articulé en caoutchouc de sellette d'attelage	0PBY6
<input type="checkbox"/>	Actionnement de la sellette d'attelage, poignée normale	0P1QI
<input type="checkbox"/>	Détection de la sellette d'attelage	0PHN6
<input type="checkbox"/>	Avance de sellette 575 mm, à partir du centre du dernier essieu	0P5BF
<input type="checkbox"/>	Configuration du véhicule pour semi-remorque	0P0XX
<input type="checkbox"/>	Sans attelage de remorque/chape de dépannage sur traverse AR	0P1NQ
<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour attelage de remorque sur la traverse AR	0P1SQ
<input type="checkbox"/>	Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre	0P1O0
<input type="checkbox"/>	Sans prise de remorque, extrémité de cadre	0P1OW
<input type="checkbox"/>	Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), derrière la cabine	0P1O5
<input type="checkbox"/>	Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine	0P2NA
<input type="checkbox"/>	Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses	0P4VR
<input type="checkbox"/>	Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général	0P4X0



- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Œillet de remorquage, avant du véhicule, vissable | 0P1MR |
|--------------------------|---|-------|

Peintures

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Couche de peinture de finition de cabine | 0P6YB |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de pavillon surélevé | 0P6YD |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition du kit aérodynamique (déflecteur de pavillon avec déflecteurs latéraux) | 0P6X2 |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition pour prolongements et entrées de portes | 0P6X8 |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de l'aile, derrière la cabine | 0P6YF |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de pare-chocs, plastique | 0P6YN |
| <input type="checkbox"/> | Sans peinture de finition supplémentaire sur le châssis | 0PJTK |
| <input type="checkbox"/> | Couleur spéciale pour jantes en acier | 0P8PR |

Autres

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Transport naar België / Transport vers Belgique | BE001 |
| <input type="checkbox"/> | Recytyre 6 banden | BE006 |
| <input type="checkbox"/> | Reference Truck | BE018 |
| <input type="checkbox"/> | Zonder Recytyre 6 banden 17,5" | BE206 |
| <input type="checkbox"/> | BE standard | BE701 |
| <input type="checkbox"/> | Standard GM | BE714 |
| <input type="checkbox"/> | NL | BE719 |

Équipements supplémentaires locaux

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | PDI Regular - klaarmaken + aanbieden TC - OBU - diesel 50l - Adblue 10l - vloermatten - reinigen | ZLS02 |
| <input type="checkbox"/> | Plaatsen Rema stekker met schakelaar en zekering 200A | ZLS03 |
| <input type="checkbox"/> | Koppelschotelverlenging JOST | ZLS05 |
| <input type="checkbox"/> | Pakket chauffeur bij aflevering nieuwe wagen | ZLS07 |

Equipements MAN Individual

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | MIT: Vorbereitung am Band: Schrankkombination | ZFIS0 |
| <input type="checkbox"/> | MIT: Combinaison d'armoires avec 3 casiers de rangement, paroi arrière Fhs en haut, avec couvercle rabattable et store | ZFISW |

Couleur

- | | | | |
|--------------------------|--|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition pour prolongements et entrées de portes | GRIS MÉTALLIQUE MAN 7586 | M |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de l'aile, derrière la cabine | GRIS MÉTALLIQUE MAN 7586 | M |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de pavillon surélevé | GRIS MÉTALLIQUE MAN 7586 | M |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de pare-chocs, plastique | GRIS MÉTALLIQUE MAN 7586 | M |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition du kit aérodynamique (déflecteur de pavillon avec déflecteurs latéraux) | GRIS MÉTALLIQUE MAN 7586 | M |
| <input type="checkbox"/> | Couche de peinture de finition de cabine | GRIS MÉTALLIQUE MAN 7586 | M |
| <input type="checkbox"/> | Couleur spéciale pour jantes en acier | NOIR FONCÉ RAL 9005 | N |



Caractéristiques techniques: TGX 18.520 4x2 LL SA / L10KAA02

Type de véhicule: Type de véhicule, tracteur routier (SA)

Cabine: Cabine GX : la colossale (large, longue et très haute)

Type d'entraînement: 4x2

Longueurs		mm
TD071	Longueur totale	6175.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1475.0
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	0
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	800.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	1235.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	3325.0
TD074	Rayon de giration avant	2360.0
TD075	Rayon de giration arrière	1768.0
TD068	Longueur d'accouplement	-

Longueurs		mm
TD071	Longueur totale	6175.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1475.0
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	0
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	800.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	1235.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	3325.0
TD074	Rayon de giration avant	2360.0
TD075	Rayon de giration arrière	1768.0
TD068	Longueur d'accouplement	-

Largeurs		mm
TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2877.0
TD001	Largeur de la cabine	2440.0

Largeurs		mm
TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2877.0
TD001	Largeur de la cabine	2440.0

Cadre		mm
TD009	Largeur du cadre à l'avant	942.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	762.0
TD078	Profil de cadre	270 x 85 x 8

Cadre		mm
TD009	Largeur du cadre à l'avant	942.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	762.0
TD078	Profil de cadre	270 x 85 x 8

Hauteurs		mm
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	3906.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	3836.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	3891.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	977.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	947.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	190.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	90.0
TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	145.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	90.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	1205.0
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	1175.0

Hauteurs		mm
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	3906.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	3836.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	3891.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	977.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	947.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	190.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	90.0
TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	145.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	90.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	1205.0
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	1175.0

Dimensions du cercle		m
TD055	Diamètre du cercle de piste	13.9
TD056	Diamètre de braquage entre murs	15.8

Dimensions du cercle		m
TD055	Diamètre du cercle de piste	13.9
TD056	Diamètre de braquage entre murs	15.8

Poids/Charges		kg
TD026	Poids du châssis avec cabine	8460.0
TD027	Poids du châssis avant	---
TD028	Poids du châssis arrière	---
TD029	Charge utile	---
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	19500
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	20500

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.



TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	44000
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0
Poids/Charges		kg
TD026	Poids du châssis avec cabine	8460.0
TD027	Poids du châssis avant	---
TD028	Poids du châssis arrière	---
TD029	Charge utile	---
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	19500
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	20500
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	44000
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0

0a0fbb2e9-60e4-4d6e-910e-e5c0e3e3a5a1f56

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.