



Voertuigbeschrijving voor: TGS 26.480 6x2H-4 BL CH



Illustratie kan afwijken

Voertuignormen		
	Productfamilie	The new MAN Truck Generation
	Beschrijving variant	TGS 26.480 6x2H-4 BL CH
	MAN-code	T0ORGTHK
	Emissieklasse	EURO6
	Motorfamilie	D26
	Motorvermogen	353 kW
	Type voertuig	Voertuigtype voertuig met open laadbak en chassis (LK)
	Beoogd modeltype	023 Kiepwagen
	Cabine	Cabine NN: de praktische (smal, middellang, normaal hoog)
	Afstand tussen hoofdwielen	3900 mm
	Overhang	1950 mm
	Type stuurinrichting	Links

Verticale belastingen		
	Nationale goedkeuring	Technische belasting
Totaalgewicht	26.000 kg	28.000 kg
Vooras	9.000 kg	9.000 kg
Achteras	13.000 kg	13.000 kg
Sleepas	9.000 kg	9.000 kg

Horizontale belastingen		
	Nationale goedkeuring	Technische belasting
Opleggerbelastingen	24.000 kg	40.000 kg
Totaal treingewicht	44.000 kg	60.000 kg

b0f6239-eda6-4c33-af41-b6a5bfff29f8



De afgedrukte afbeeldingen in deze aanbieding zijn bedoeld ter verduidelijking en kunnen afwijken van de daadwerkelijke configuratie. Verdere productinformatie voor de bandenkeuze "optioneel" is verkrijgbaar bij onze verkoopmedewerkers.

Voertuigkarakteristieken

☐	Chassis	0P2U9
☐	Chassisklasse, zwaar	0P2UC
☐	Land van bestemming België (BE)	0P3FZ
☐	Handelstonnage 26 t	0P8LH
☐	Basisuitvoering, standaardvoertuig	0PLSI
☐	Toepassingsgebied, wegverkeer middelzwaar (R2)	0PLSB
☐	Constructie, normaal-hoog	0P2TS
☐	Voertuigtype voertuig met open laadbak en chassis (LK)	0P2UQ
☐	Voertuig met stuurwiel links	0P3AS
☐	Rechtsrijdend verkeer	0P3F5
☐	Voertuigdocumentatie in het Nederlands	0P2LK
☐	Labels in het Engels	0P8NM
☐	Cabinepositie 640 mm (afstand onderkant chassis tot vloer cabine)	0PHBE
☐	Toelating voertuig, categorie N3	0P3JR
☐	Snelheidsbegrenzer, 90 km/h, elektronisch, motorafregeling	0P2UJ
☐	VO (E.U.) 595/2009, Euro VIe (emissies van zware bedrijfsvoertuigen) nagekomen	0PJPC
☐	Maximaal geluidsniveau voertuig, 79 dB conform UN/ECE-R 51.03	0PGTA
☐	Hoogte boven cabine, onbelast tot 4000 mm	0PHA1
☐	Uitzwenken van de achterzijde van het voertuig tot 800 mm/1000 mm met opgeheven of gestuurde laatste as	0PHDB
☐	Voertuigclassificatie volgens VO (EU) 2018/858	0PKAW
☐	UN/ECE-R 141 (bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)) nagekomen	0PKYA
☐	UN/ECE-R 151 (dodehoekinformatiesysteem (BSIS)) nagekomen	0PKYC
☐	UN/ECE-R 155 (bescherming van het voertuig tegen cyberaanvallen (CSMS)) nagekomen	0PKYE
☐	UN/ECE-R 156 (Software Update Management System (SUMS)) nagekomen	0PKYG
☐	UN/ECE-R 158 (achteruitrijassistent) nagekomen	0PKYI
☐	VO (EU) 2021/1243 (voorbereiding voor de inbouw van een alcoholslot (Alco-Lock)) nagekomen	0PKYM
☐	VO (EU) 2021/1958 (intelligente snelheidsassistent (ISA)) nagekomen	0PKYQ
☐	VO (EU) 2021/1341 (waarschuwingssysteem bij vermoeidheid en afnemende oplettendheid van de bestuurder (DDAW)) nagekomen	0PKYO
☐	UN/ECE-R 159 (botswaarschuwingssysteem voor voetgangers en fietsers) nagekomen	0PKYK
☐	Kentekenpapieren, internationaal (COC)	0P3AQ
☐	Zonder kentekenpapieren, nationaal	0P3B0
☐	Speciale goedkeuring, zwaar of gemeentelijk verkeer	0P3CK
☐	Bekabeling, conform ADR	0P0YW
☐	Bouwverkeer	0P6WH
☐	023 Kipper, kuip	0P2QI
☐	Temperatuurbereik voertuiggebruik, gematigd	0P0G7
☐	Eindaandrijving voor algemeen gebruik	0P4F0
☐	Efficient Drive	0PVBP
☐	Spuitwerk Special Request	0PJTD
☐	Zonder Individual Lion-pakket	0PJT1
☐	26000 kg toelaatbare belasting totaal verticaal nationale toelating	0P5P2
☐	28000 kg toelaatbare belasting totaal verticaal, techn.	0P5TZ
☐	28000 kg toelaatbare belasting totaal verticaal, techn. Plus	0P8HN

b0f6239-edae-4c33-af41-b6a5bfff29f8



☐	9000 kg toelaatbare belasting op vooras nationale toelating	0P5KX
☐	9000 kg toelaatbare belasting op vooras, techn.	0P5LR
☐	9000 kg toelaatbare belasting op vooras, techn. Plus	0P8EA
☐	13000 kg toelaatbare belasting op achteras nationale toelating	0P5HC
☐	13000 kg toelaatbare belasting op achteras, techn.	0P5IO
☐	13000 kg toelaatbare belasting op achteras, techn. Plus	0P8BY
☐	9000 kg toelaatbare belasting op sleepas nationale toelating	0P5JC
☐	9000 kg toelaatbare belasting op sleepas, techn.	0P5JX
☐	9000 kg toelaatbare belasting op sleepas, techn. Plus	0P8CS
☐	44000 kg toelaatbaar totaal treingewicht nationale toelating	0PBIY
☐	60000 kg toelaatbaar totaal treingewicht, techn. gehomologeerd	0PBWY
☐	65000 kg toelaatbaar totaal treingewicht, techn. Plus	0PBQJ
☐	24000 kg aanhanglast nationale toelating	0P8SR
☐	40000 kg aanhanglast, techn. gehomologeerd	0P8WY
☐	40000 kg aanhanglast, techn. Plus	0P8UX
☐	151 kN D-waarde	0P8YE
☐	Bij het ingevoerde technische totale treingewicht bedraagt het maximaal mogelijke stijgvormogen 6%	0P9A7
☐	Aanwijzing: Bij verhoogd totaal treingewicht verhoogde slijtage van de aandrijflijn en verkorting van de levensduur	0PFZP
☐	Zonder aanwijzing (slijtage cardanas)	0PJRV

Chassis

☐	3900 mm hoofdwielbasis	0P2ZK
☐	1350 mm wielbasis tussen achteras en sleepas	0P3BR
☐	1950 mm achteroverbouw	0P3DH
☐	8 mm langsliggerdikte	0P0Y6
☐	Achterzijde voertuig, recht chassisuiteinde	0P0XT
☐	Uitlaatdemper, zijkant, rechts	0P1BH
☐	Uitlaat bodemuitlaat	0P1BL
☐	Luchtinlaat, achter cabine, hoog	0P0AY
☐	2 accu's, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), onderhoudsvrij	0PGB1
☐	Dynamo, wisselstroom 28 V, 120 A, 3.360 W, LIN	0P1BZ
☐	Accubak middelgroot, 2 accu's	0P0WU
☐	Accubak, links	0P0WO
☐	Accuhoofdschakelaar, mechanisch	0P0WF
☐	Smeltzekeringen	0P1V1
☐	400 l tankinhoud brandstoftank, rechts	0P4ED
☐	Brandstoftank, rechts, staal	0P4GN
☐	Doorsnede tanks, zijkant, midden	0P4HE
☐	60 l tankinhoud AdBlue-reservoir, links	0P4CS
☐	AdBlue-reservoir, links, kunststof	0P4H1
☐	Tankdop, afsluitbaar, met portier/contact sleutel	0P4H5
☐	Dop voor AdBlue-reservoir, afsluitbaar	0P4GE
☐	Positie brandstofvoorfilter op accubak	0PIW9
☐	Onderrijbeveiliging, voorzijde	0P1FN
☐	Zonder werkplatform	0P0VH
☐	Onderrijbeveiliging, zijkant	0P1FH



☐	Afsluitende dwarsdrager, met gatenpatroon 160 x 100 mm	0P1SB
☐	Onderrijbeveiliging, achter, rond	0P1FD
☐	Wielkeg, zonder houder, los meegeleverd	0P6WW
☐	Zonder opbouwbevestigingshoek/schetsplaten	0P0X6
☐	Luchtcompressor, 2 cilinders, 720 cc, met besparingssysteem	0P8PH
☐	Luchtdroger, verwarmd	0P0B2
☐	Luchtdrukberediging, elektronisch geregeld AMS	0P0AA
☐	Luchtketel, staal	0P0XH
☐	Elektronisch remsysteem (EBS)	0P0BL
☐	Antiblokkeersysteem (ABS)	0P0BE
☐	Noodstopassistent	0P0CM
☐	Zonder voorbereiding EBS-Full stuurapparaat	0PHPM
☐	Krachtige motorrem MAN EVBec, in stappen verstelbaar	0P0BW
☐	Schijfremmen op vooras	0P1I9
☐	Schijfremmen op achteras	0P1I4
☐	Schijfremmen op sleepas	0P1I8
☐	Bediening parkeerrem, in instrumentenbord, elektronische parkeerrem	0P3KG
☐	Parkeerrem met veerremcilinder op achterassen (incl. voorloopas/sleepas)	0PGBL
☐	Wegrolblokkering MAN EasyStart	0P1TF
☐	Weergave remvoeringdikte, met waarschuwing voor remvoeringslijtage	0P0BG
☐	Harmonisering remvoeringslijtage in trekker	0P0BI
☐	Achterlichten, led	0P2AP
☐	Noodremsignaal, activering alarmlichten, automatisch	0P0CG
☐	Achteruitrijwaarschuwing, akoestisch, uitschakelbaar bij ingeschakelde achteruitversnelling	0P3CE
☐	Lichtfunctiecontrole	0P2AD
☐	Zijmarkeringslichten, led	0P2BJ

Aandrijflijn/onderstel

☐	Dieselmotor MAN D2676 LFAY, 353 kW (480 pk) vermogen, 2.450 Nm koppel, Euro 6e	0PKEI
☐	Brandstoffilter, verwarmd, voor brandstoffen tot zuiverheidsklasse 21	0PHIF
☐	Brandstofvoorfilter, met olie-/waterafscheider, met watersensor, verwarmd (mengklep)	0P4XP
☐	Motorolie met lichtloopeigenschappen	0PGBN
☐	Ventilatie, carter, open	0P8PN
☐	Geluidsschermen motor	0P2E7
☐	Geleideplaat onder radiatorventilator tegen stofopwerveling	0P1YE
☐	Radiator, normale lengte	0P4XX
☐	Radiatorbescherming voorzijde, stalen rooster	0P1VP
☐	Oliepeilstok en digitale oliepeilindicatie motor	0P0B6
☐	Waarschuwing koelvloeistofniveau motor, met voorafgaande waarschuwing	0P0KA
☐	Antivries, tot -32 °C	0P0AK
☐	Stationair regenereren voor katalysator, pas na waarschuwing melding uitvoerbaar	0PGCN
☐	MAN TipMatic 12.28 OD	0P5VW
☐	Transmissie voor hoger aandeel remmen op de motor tijdens het rijden	0PGCL
☐	Bediening MAN TipMatic, met stuurkolom schakelaar, handmatig (DNR-keuze, schakelstrategie keuze)	0P3KI
☐	Transmissiefunctie MAN EfficientRoll	0P0ET
☐	Transmissiefunctie MAN Idle Speed Driving	0P0ER
☐	Rijprogramma MAN TipMatic Performace en Efficiency, tot 70.000 kg	0PGBZ



☐	Rijprogramma MAN TipMatic Offroad, tot 70.000 kg	0P0F4
☐	Rijprogramma MAN TipMatic Manoeuvre, manoeuvreermodus	0P0FI
☐	Enkelvoudige plaatkoppeling, 430 mm, droog, versterkt (LongLife)	0P0DW
☐	Hoofdcardanas, 25.000 Nm functioneel grenskoppel	0PKZI
☐	Cardanassen met standaard vet, niet smeerbaar	0PKZL
☐	Noodzakelijke bandsnelheidsindex G	0PFWA
☐	Banden vooras naar keuze 385/65R22,5 stuuras/weg+terrein TL (160 K)	0PEWJ
☐	Velgtype vooras, staal, 1-delig	0P0P0
☐	Velgmaat vooras, 10-gaats 11,75x22,5	0P0NB
☐	Wielmoerafdekking vooras	0P0PR
☐	Banden achteras naar keuze 315/80R22,5 aandrijf-as/weg+terrein TL (154/150 K)	0PD RX
☐	Velgtype achteras, staal, 1-delig	0P0OO
☐	Velgmaat achteras, 10-gaats 9,00x22,5	0P0MU
☐	Banden sleepas naar keuze 385/65R22,5 stuuras/weg+terrein TL (160 K)	0PEKC
☐	Velgtype sleepas, staal, 1-delig	0P0OT
☐	Velgmaat sleepas, 10-gaats 11,75x22,5	0P0N4
☐	Wielmoerafdekking sleepas	0P0PN
☐	Bandenspanningscontrolesysteem (TPM), met weergave van bandentemperatuur	0PJT7
☐	Weergave van bandenspanning voor aanhangwagen	0P2N6
☐	Luchtslang, 20 m, met manometer	0P1UA
☐	MAN HydroDrive, hydrostatische asaandrijving	0P1KM
☐	6x2H-4	0PJUE
☐	Stuuroverbrenging, standaard	0P1JX
☐	Stuurvloestofreservoir met elektrische meetsonde	0P1JV
☐	Vooras, 9.200 kg, HydroDrive zonder doorgaande aandrijving, gebogen, gestuurd, niet hefbaar	0P5EU
☐	Spatbord vooras	0P1AT
☐	Spatmat op spatborden, vooras, naar beneden toe verlengd	0P1XS
☐	Achteras HY-1350, 13.000 kg, hypoïdeas zonder doorgaande aandrijving, recht, niet gestuurd, niet hefbaar	0PIYX
☐	Dubbele banden op achteras	0P1HN
☐	Spatbord achteras, bovenste schaal afneembaar	0P1AM
☐	Spatmat op spatborden, achteras, naar beneden toe verlengd	0P1XK
☐	Sleepas, 9.000 kg, niet aangedreven, recht, gestuurd, hefbaar	0P4Z1
☐	Enkele banden op sleepas	0P1HP
☐	Spatbord sleepas met afneembare bovenste schaal	0P1AR
☐	Spatmat op spatborden, sleepas, naar beneden toe verlengd	0P1XO
☐	Achteras-overbrenging, i=3,36	0P0CX
☐	Differentieelsloten aangedreven achterassen	0P0DI
☐	Zonder differentieelsloten voorassen	0P0DL
☐	Digitale asbelastingsweergave (ALM) voor luchtgeveerde assen	0P2IZ
☐	Digitale asbelastingsweergave (ALM) voor aanhangwagen/oplegger	0P2J1
☐	Spatbordverbreding	0P1W5
☐	Soort vering blad/lucht (BL) op voorassen en aangedreven achterassen	0P2YC
☐	Bedieningseenheid voor elektronisch geregelde luchtvering (VASC)	0P3K9
☐	Parametring VASC voor automatische instelling normaal niveau vanaf 20 km/h	0P1KU
☐	Parametring VASC voor verlaging luchtvering tot ca. 20 mm boven aanslag	0P1KS
☐	Rijhoogte bij achteras 30 mm verhoogd, voor meer behoefte aan vrije ruimte (bijv. voor afrolkipwagen)	0P1I2
☐	Bladvering op vooras, parabool, 2 bladen, staal	0P1JD



☐	Luchtvering op achteras	0P1J5
☐	Luchtvering op sleepas	0P1J8
☐	9000 kg draagvermogen vering vooras	0P4YB
☐	13.000 kg draagvermogen vering achteras	0P5BV
☐	9000 kg draagvermogen vering sleepas	0P5CE
☐	Sleepas ontlastbaar, weghulp met snelheidsbegrenzing	0P1IM
☐	Schokdempers op vooras	0P1M4
☐	Schokdempers op achteras	0P1LQ
☐	Schokdempers op sleepas	0P1LV
☐	Schokdempers achteras, gelijk met ROK (bijv. voor afrolkiepwagen)	0P1L3
☐	Stabilisator, vooras	0P1LD
☐	Stabilisator, achteras	0P1LA
☐	Stabilisator, sleepas	0P1LL
☐	Driehoekige draagarm	0P6ZR
☐	Zonder geregelde luchtvering aanhangwagen/oplegger	0PHN2

Cabine

☐	Cabine NN: de praktische (smal, middellang, normaal hoog)	0P2DL
☐	Cabine-ophanging, Comfort (luchtgeveerd)	0P1V9
☐	Kantelmechanisme cabine, handmatig	0P1V6
☐	Zonder kanteldak/schuifdak	0P1VY
☐	Bumper, staal, 3-delig	0P1SG
☐	Opstap voorzijde, geïntegreerd, met vasthoudmogelijkheid	0P1VE
☐	Voorruit, gelaagd veiligheidsglas, getint	0P1X0
☐	Zonneklep, voor voorruit	0P1WK
☐	Ruitenwissersysteem voor voorruit	0P1WG
☐	Ruitenwisserbediening, handmatig	0P1UL
☐	Instap, flexibel / pendelend	0P1V0
☐	Centrale vergrendeling, met afstandsbediening	0P1WR
☐	4 voertuigsleutels	0P3JU
☐	Zonder portierverlenging	0P1WV
☐	Deuraanduiding, conform technisch maximaal toelaatbaar totaal voertuiggewicht	0P2DO
☐	Deurruiten, getint	0P1WO
☐	Deurruit, veiligheidsglas	0P1WM
☐	Achterwand cabine, zonder raam	0P1VD
☐	A-stijlbekleding, aerodynamisch geoptimaliseerd	0PIY8
☐	LED-pakket Plus, koplampen, mistlampen, afslaglicht	0PKWP
☐	Koplampen, led	0P1ZO
☐	Steenslagbescherming voor koplampen, rooster grof- en fijnmazig	0PICD
☐	Dagrijlicht, led	0P2BP
☐	Mistlamp, led	0P2AI
☐	Afslaglicht, led	0P1YG
☐	Knipperlichten, zijkanalen, led	0P1Z7
☐	Koplampreinigingsinstallatie	0P2BH
☐	Koplamphoogteregeling, handmatig	0P2AC
☐	Rijlichtschakeling, handmatig	0P1ZF
☐	2 contourlichten, led	0P2BS



☐	Comfortabele richtingaanwijzerfunctie, activeerbaar	0P1ZW
☐	Claxon, tweetonig, elektrisch	0P1W1
☐	Zwaailichten, led, geel met functiebewaking (afzonderlijke leds branden in cascade, rondom)	0P2BD
☐	2 zwaailichten op cabinedak, 1 rechts en 1 links	0P2B3
☐	2 werkampen op cabinedak, 1 rechts en 1 links	0P1YM
☐	Werklamp op cabine achter, onder, midden	0P1Z3
☐	Werklamp, led, wit	0PJQA
☐	Uitschakeling werklamp, snelheidsafhankelijk, alleen in combinatie met stadslicht	0P2C8
☐	Zonder zwaailichten aan de achterkant van het voertuig	0PJRO
☐	Spiegelpakket, achteruitkijkspiegel buiten, elektrisch verstelbaar, verwarmd, frontspiegel, stoeprends rechts	0PKW2
☐	Achteruitkijkspiegel buiten, elektrisch verstelbaar met manoeuvreerhulp, verwarmd	0P2CB
☐	Trottoirspiegel, rechts, elektrisch verstelbaar, verwarmd	0P2CG
☐	Frontspiegel, handmatig verstelbaar	0P2CJ
☐	Spiegelbehuizing, niet gespoten	0P2CP
☐	Voertuigcomponenten, geschikt voor opbouwbreedte meer dan 2.400 mm tot 2.600 mm	0P2CT
☐	Vorbereiding voor camera, gekoppeld aan achteruitversnelling	0P2D1
☐	Stoelbekleding, textiel, standaard	0P2PQ
☐	Bestuurdersstoelpakket Premium, luchtgeveerd, stoelverwarming	0PKXX
☐	Comfortabele bestuurdersstoel, luchtgeveerd, met lendensteun en schouderaanpassing	0P2P5
☐	Stoelverwarming bestuurdersstoel	0P2PX
☐	Armleuningen bestuurdersstoel	0P2OE
☐	Verstelling hoogte veiligheidsgordel, bestuurdersstoel	0P4XQ
☐	Bijrijdersstoelpakket Basic, niet geveerd, met opbergbox	0PKTZ
☐	Bijrijdersstoel, niet geveerd, met opbergbox	0P2OO
☐	Opbergruimte, in stoelconsole bijrijdersstoel	0P2Q6
☐	Melding veiligheidsgordel, 1e rij stoelen, akoestisch en optisch	0P8L1
☐	Multifunctioneel stuurwiel, hoogte en kanteling verstelbaar	0P2GD
☐	Stuurwiel, met parkeerstand	0P2GE
☐	Stuurslot, met elektronische wegrijblokkering	0P3K0
☐	Elektronisch geregeld stuursysteem MAN ComfortSteering	0P1MI
☐	Instrumentengroep Professional 12,3 inch	0P3L2
☐	Tachograaf, digitaal, met remote communicatie (volgens DSRC), CONTINENTAL	0P5DV
☐	Tachograaf/ snelheidsmeter, geijkt	0P2KG
☐	Weergave van rijtijden, instrumentengroep	0P2MA
☐	2 stekkerdozen, midden cabine, 12 V en 24 V	0P2HX
☐	2 bekerhouders, uitschuifbaar, in instrumentenbord	0P2FA
☐	Bedieningspaneel MAN EasyControl Traction, 4 functies, bij geopende deur van buitenaf te bedienen	0P3KE
☐	Vorbereiding radioapparatuur met CB-radio-antenne op cabinedak	0P2NK
☐	4 enkele DIN-schachten, dakkrans, voor	0P2FJ
☐	Zonder opbergbakje naast stoel	0PJRS
☐	Airconditioning, handmatig	0P2NU
☐	Zonder slaapcompartiment	0PKFY
☐	Kleurambiance Dark Moon Grey met zilverkleur voor cabineinterieur	0PKFZ
☐	Interieurstyling analoog kleurambiance	0PGBT
☐	Bestuurderswerkplek-pakket met zonnerolscherm, bestuurders- en bijrijderszijde	0PKTK
☐	Zonnekleppen voorruit, binnen, klapbaar	0P2FE
☐	Zonnescherm zijruiten deuren, binnen, mechanisch, bestuurders- en bijrijderszijde	0P2FG



☐	Binnenverlichting, leeslamp (aan beide zijden)	0PKMZ
☐	Binnenverlichting centraal	0PHA6
☐	2 leeslampen, 1 aan bestuurderszijde en 1 aan bijrijderszijde	0P2IR
☐	Instapverlichting	0P2IO
☐	Instaphandgrepen, standaard	0PHPK
☐	Binnenbekleding deur, afwasbaar, zonder kaartenvak	0PJUO
☐	Opberg- en opslagruimte-pakket Basic, met opbergbox, achtergedeelte	0PKWH
☐	2 opbergkastjes, achterwand cabine, achter bestuurders- en bijrijderszijde en net aan achterwand cabine	0PGB8
☐	Opbergvak, middengedeelte instrumentenbord, open	0P2HK
☐	Opbergbox, middengedeelte, aan de achterkant	0P2H9
☐	Handgreep binnen boven alle portieren van de cabine	0P2G2
☐	Accessoires en gereedschap Plus	0PKXD
☐	Boordgereedschap	0P2TX
☐	EHBO-set	0P3F3
☐	Gevarendriehoek	0P3FI
☐	Ruitenwasset	0P3CI
☐	Waarschuwinglamp, met functie voor constant branden	0P3FF
☐	Brandblusser, 3 kg, achtergedeelte cabine, binnen, in taal van voertuigdocumentatie	0P2YF
☐	Persluchtaansluiting, cabine, met persluchtslang en persluchtpistool	0P2FM
☐	Zonder krik	0P3F6
☐	Gebruiksaanwijzing in het Frans, gedrukt, extra	0P2JC

Intelligent Truck

☐	Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP)	0P1TN
☐	Antislipregeling (ASR)	0P1T2
☐	Voertuiginstelling via bestuurderskaart, automatisch	0P4FG
☐	Cruise control	0P1TR
☐	Rijsnelheidsbegrenzer, instelbaar, limiter (motorafregeling)	0P0C3
☐	Noodremassistent EBA Plus	0PHNB
☐	Lane Return Assist LRA	0P1TV
☐	Afslaghulp	0P4FE
☐	Akoestische afslagwaarschuwing buiten op de cabine, Engels	0PHM0
☐	Vermoeidheidswaarschuwing MAN AttentionGuard, niet uitschakelbaar	0PKED
☐	Vorbereiding voor alcoholslot, kan niet worden omzeild	0PHN3
☐	Frontdetectie, uitschakelbaar	0PHMY
☐	Verkeersbordherkenning	0PHND
☐	Reversing Motion System	0PHNW
☐	Afstandswaarschuwingssysteem	0PKAZ
☐	Zonder MAN SafeStop Assist	0PLB5
☐	Infotainmentbediening MAN SmartSelect met touchpad en toetsen voor directe toegang	0P3KV
☐	MAN mediasysteem Navigation Professional 12,3"	0P2LZ
☐	MAN Soundsystem Advanced	0P2MH
☐	Navigatiekaart Europa en Rusland	0P2MX
☐	Online Traffic voor navigatiefunctie	0P2N4
☐	Connectivity Board Module	0P2MO
☐	Smartphone-integratie	0P2NE
☐	Optie voor integratie van MAN apps in het voertuig	0P2MC



- ☐ Frans extra voor display 0P2JT

Opbouwvarianten/koppelingen

☐ Zonder remaansluiting oplegger achter cabine	0P1O3
☐ Zonder koppelschotel	0P1RJ
☐ Zonder sensorsysteem koppelschotel	0PHN7
☐ Aanhangerkoppeling aan sluitbalk, ROCKINGER type 500 G 6B	0P1NL
☐ Aanhangervangmuilkoppeling voor aanhangwagen met draaiende dissels, aan sluitbalk, sleepoog van 50 mm	0P1SJ
☐ Remaansluiting met 2 leidingen voor aanhangwagen, chassisuiteinde, midden, standaardkoppeling	0P1NZ
☐ Aanhangwagen stekkerdoos, chassisuiteinde, 24 V, 15-polig	0P1OM
☐ Aanhangwagen stekkerdoos voor antiblokkeersysteem (ABS), chassisuiteinde	0P1O4
☐ Interface voor digitale gegevensuitwisseling (Application Fit)	0PIXU
☐ Weergave kipper, cabine (symbolen)	0P2M5
☐ Voorbereiding voor bedieningsmechanisme voor kiephydraulica, cabine	0P3KR
☐ Interface voor uitgebreide signaaluitvoer (EIO)	0PJBE
☐ Voorbereiding voor camerahub	0PKAS
☐ PTO, motorafhankelijk, niet schakelbaar	0P4N8
☐ Krachtafnemer, motorafhankelijk, vliegwiel, spieasnaaf 8x32x36 (DIN ISO 14), f=1,233, 650/720 Nm continu/kortstondig	0PJTE
☐ Spieasnaaf op PTO, motorafhankelijk, type 8x32x36, DIN ISO 14, voor directe pompaansluiting	0P4OZ
☐ PTO, motorafhankelijk, continu gebruik	0P4XF
☐ PTO, transm.-afh., type NH/4c, zonder flens, f=0,88/1,14, positie ca. 2.30 uur	0P4QS
☐ PTO, transm.-afh., voor kort gebruik minder dan 60 min	0P4VK
☐ PTO, transmissie-afh., schakelbaar	0P4X9
☐ Zonder ventilatorwiel voor PTO, transmissie-afh.	0P4VR
☐ Functieparameters voor PTO, transmissieafhankelijk, rijmodus	0P4WP
☐ Voorbereiding voor schakeling, elektrisch, voor krachtafnemer, motorafhankelijk	0PHPD
☐ Functieparameters voor voorbereiding schakelbare PTO, rijmodus	0P4WW
☐ Brancheparametring, algemeen	0P4X0
☐ Muilkoppeling, midden, geïntegreerd in bumper/frontdwarsligger, met steekpen	0P1MK
☐ 2 harpsluitingen op voorzijde voertuig	0P1S3

Spuitwerk

☐ Lakwerk cabine	0P6YB
☐ Structuurlakwerk instappen	0P6X9
☐ Structuurlakwerk spatborden, achter cabine	0P6YG
☐ Structuurlakwerk bumpers, staal	0P6YQ
☐ Zonder extra spuitwerk chassis	0PJTK
☐ Met lakwerk stalen velgen (speciale kleur)	0P8PR

Andere

☐ Transport naar België / Transport vers Belgique	BE001
☐ Recytyre 8 banden	BE008
☐ Reference Truck	BE018



- ☐ Zonder Recytyre 6 banden 17,5"

BE206
- ☐ NL

BE719
- ☐ Door ondertekening van deze offerte, aanvaard men de activatie van MAN Digital Services – Service Care teneinde een correcte uitgebreide-waARBorgafwikkeling mogelijk te maken. (Alle producten bovenop de wettelijke waarborg van 1 jaar) / En signant cette offre, vous acceptez l'activation de MAN Digital Services - Service Care afin de permettre un traitement correct de la garantie supplémentaire. (Tous les produits s'ajoutant à la garantie légale de 1 an)

BE727

Kleur			
☐	Lakwerk cabine	ZUIVER WIT RAL 9010	N
☐	Met lakwerk stalen velgen (speciale kleur)	GITZWART RAL 9005	N

b0f6239-edae-4c33-af41-b6a5bffe29f8



Technische gegevens: TGS 26.480 6x2H-4 BL CH / L65FAA02

Type voertuig: Voertuigtype voertuig met open laadbak en chassis (LK)

Cabine: Cabine NN: de praktische (smal, middellang, normaal hoog)

Soort aandrijving: 6x2H-4

Lengten	mm
TD071 Totale lengte	9160.0
TD063 Voorste voertuigoverhang	1605.0
TD057 Wielbasis tussen voorassen	0
TD058 Wielbasis tussen voorloopas en achteras	0
TD059 Wielbasis tussen achterassen	0
TD060 Wielbasis tussen achteras en sleepas	1350
TD064 Achterste frame-uitsteekmaat	1950.0
TD072 Afstand van de eerste vooras tot de opbouw	465.0
TD067 Afstand tot de koppelpen van de vooras, nominale positie	-
TD074 Doorzwaairadius voor	-
TD075 Doorzwaairadius achter	-
TD068 Koppellengte	8683.0

Lengten	mm
TD071 Totale lengte	9160.0
TD063 Voorste voertuigoverhang	1605.0
TD057 Wielbasis tussen voorassen	0
TD058 Wielbasis tussen voorloopas en achteras	0
TD059 Wielbasis tussen achterassen	0
TD060 Wielbasis tussen achteras en sleepas	1350
TD064 Achterste frame-uitsteekmaat	1950.0
TD072 Afstand van de eerste vooras tot de opbouw	465.0
TD067 Afstand tot de koppelpen van de vooras, nominale positie	-
TD074 Doorzwaairadius voor	-
TD075 Doorzwaairadius achter	-
TD068 Koppellengte	8683.0

Breedten	mm
TD008 Breedte inclusief achteruitkijkspiegel	2981.0
TD001 Breedte over cabine	2240.0

Breedten	mm
TD008 Breedte inclusief achteruitkijkspiegel	2981.0
TD001 Breedte over cabine	2240.0

Frame	mm
TD009 Frame breedte voor	942.0
TD010 Framebreedte achter	762.0
TD078 Frameprofiel	270 x 85 x 8

Frame	mm
TD009 Frame breedte voor	942.0
TD010 Framebreedte achter	762.0
TD078 Frameprofiel	270 x 85 x 8

Hoogten	mm
TD033 Maximale buitenhoogte, onbeladen	3180.0
TD082 Totale transporthoogte, onbeladen	3180.0
TD034 Maximale buitenhoogte, beladen	3096.0
TD035 Framehoogte bij de theoretische achterste wielbasis, onbeladen	1040.0
TD036 Framehoogte bij de theoretische achterste wielbasis, beladen	1010.0
TD045 Heffen vanuit de rijpositie, voor	0.0
TD046 Neerlaten vanuit de rijpositie, voor	0.0
TD047 Heffen vanuit de rijpositie, achter	160.0
TD048 Neerlaten vanuit de rijpositie, achter	80.0
TD051 Hoogte opleggerkoppeling boven bodem onbelast	-
TD052 Hoogte opleggerkoppeling boven bodem belast	-

Hoogten	mm
TD033 Maximale buitenhoogte, onbeladen	3180.0
TD082 Totale transporthoogte, onbeladen	3180.0
TD034 Maximale buitenhoogte, beladen	3096.0
TD035 Framehoogte bij de theoretische achterste wielbasis, onbeladen	1040.0
TD036 Framehoogte bij de theoretische achterste wielbasis, beladen	1010.0
TD045 Heffen vanuit de rijpositie, voor	0.0
TD046 Neerlaten vanuit de rijpositie, voor	0.0
TD047 Heffen vanuit de rijpositie, achter	160.0
TD048 Neerlaten vanuit de rijpositie, achter	80.0
TD051 Hoogte opleggerkoppeling boven bodem onbelast	-
TD052 Hoogte opleggerkoppeling boven bodem belast	-

Cirkel afmetingen	m
TD055 Diameter spoorcirkel	13.6
TD056 Diameter draaicirkel	15.4

Cirkel afmetingen	m
TD055 Diameter spoorcirkel	13.6
TD056 Diameter draaicirkel	15.4

Gewichten/lasten	kg
TD026 Gewicht van chassis met cabine	Error: 204
TD027 Gewicht van chassis voor	---
TD028 Gewicht van chassis achter	---
TD029 Nuttige last	---
TD018 Wettelijk toegestaan totaalgewicht van het voertuig	26000
TD025 Technisch toegestaan totaalgewicht van het voertuig	28000
TD031 Wettelijk toegestaan totaal treingewicht	44000
TD032 Wettelijk toegestane aanhanglast	24000

De technische gegevens dienen als benadering te worden beschouwd. De waarden zijn deels in vereenvoudigde vorm weergegeven. Nadere aanwijzingen en beschrijvingen vindt u in de betreffende informatie in het overzicht. De inhoud en de gegevens zijn met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Wij staan echter niet in voor de juistheid en actualiteit van de vermelde gegevens en waarden. Vergissingen en wijzigingen blijven voorbehouden. MAN Truck & Bus AG is alleen aansprakelijk in gevallen van opzet of grove nalatigheid en verwijtbare inbreuk op wezenlijke contractuele verplichtingen.



Gewichten/lasten		kg
TD026	Gewicht van chassis met cabine	Error: 204
TD027	Gewicht van chassis voor	---
TD028	Gewicht van chassis achter	---
TD029	Nuttige last	---
TD018	Wettelijk toegestaan totaalgewicht van het voertuig	26000
TD025	Technisch toegestaan totaalgewicht van het voertuig	28000
TD031	Wettelijk toegestaan totaal treingewicht	44000
TD032	Wettelijk toegestane aanhanglast	24000

b0f6239-edae-4c33-af41-b6a5bfff29f8

De technische gegevens dienen als benadering te worden beschouwd. De waarden zijn deels in vereenvoudigde vorm weergegeven. Nadere aanwijzingen en beschrijvingen vindt u in de betreffende informatie in het overzicht. De inhoud en de gegevens zijn met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Wij staan echter niet in voor de juistheid en actualiteit van de vermelde gegevens en waarden. Vergissingen en wijzigingen blijven voorbehouden. MAN Truck & Bus AG is alleen aansprakelijk in gevallen van opzet of grove nalatigheid en verwijtbare inbreuk op wezenlijke contractuele verplichtingen.