

## Description du véhicule pour: TGX 18.540 4x2H BL SA



L'illustration peut dévier

### Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGX 18.540 4x2H BL SA
Code MAN	VK4XGETQ
Norme antipollution	EURO6
Famille de moteurs	D26
Puissance moteur	397 kW
Type de véhicule	Type de véhicule, tracteur routier (SA)
Type de carrosserie	040 Tracteur routier standard
Cabine	Cabine GM : la généreuse (large, longue, moyennement haute)
Empattement principal	3600 mm
Porte-à-faux	800 mm
direction	À gauche

### Charges verticales

	<b>Autorisation nationale</b>	<b>Charge technique</b>
PTAC	19000 kg	20500 kg
Essieu AV	9000 kg	9000 kg
Pont AR	12000 kg	13000 kg

### Charges horizontales

	<b>Autorisation nationale</b>	<b>Charge technique</b>
PTRA	44000 kg	44000 kg

Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.  
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

#### Caractéristiques du véhicule

<input type="checkbox"/> Tracteur	0P2UA
<input type="checkbox"/> Classe de châssis, lourd	0P2UC
<input type="checkbox"/> Pays cible, Belgique (BE)	0P3FZ
<input type="checkbox"/> Tonnage commercial 18 t	0P8LF
<input type="checkbox"/> Configuration de base du véhicule, polyvalente	0PGCU
<input type="checkbox"/> Hauteur de construction normale	0P2TS



<input type="checkbox"/> Type de véhicule, tracteur routier (SA)	0P2UR
<input type="checkbox"/> Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/> Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/> Documentation du véhicule en néerlandais	0P2LK
<input type="checkbox"/> Signalisation en anglais	0P8NM
<input type="checkbox"/> Suspension de cabine 880 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBG
<input type="checkbox"/> Homologation du véhicule, classe N3	0P3JR
<input type="checkbox"/> Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UJ
<input type="checkbox"/> Règlement (UE) 595/2009, Euro 6e (émissions des véhicules industriels lourds) respecté	0PJPC
<input type="checkbox"/> Niveau sonore maximal du véhicule, 79 dB selon UN/ECE-R 51.03	0PGTA
<input type="checkbox"/> Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/> Pivotement de l'arrière du véhicule jusqu'à 800 mm/1 000 mm avec le dernier essieu relevé ou directeur	0PHDB
<input type="checkbox"/> Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW
<input type="checkbox"/> Règlement 141 CEE-ONU (système de surveillance de la pression de gonflage des pneus (TPMS)) respecté	0PKYA
<input type="checkbox"/> Règlement 151 CEE-ONU (système de surveillance des angles morts (BSIS)) respecté	0PKYC
<input type="checkbox"/> Règlement 155 CEE-ONU (système de gestion de la cybersécurité (CSMS)) respecté	0PKYE
<input type="checkbox"/> Règlement 156 CEE-ONU (système de gestion des mises à jour de logiciels (SUMS)) respecté	0PKYG
<input type="checkbox"/> Règlement 158 CEE-ONU (assistant de marche AR) respecté	0PKYI
<input type="checkbox"/> Règlement (UE) 2021/1243 (dispositif pour le montage d'un antidémarrage par éthylotest (Alco-Lock)) respecté	0PKYM
<input type="checkbox"/> Règlement (UE) 2021/1958 (système d'adaptation intelligente de la vitesse (ISA)) respecté	0PKYQ

<input type="checkbox"/> Règlement (UE) 2021/1341 (système d'avertissement de somnolence et de perte d'attention du conducteur (DDAW)) respecté	0PKYO
<input type="checkbox"/> Règlement 159 CEE-ONU (système d'avertissement de collision pour piétons et cyclistes) respecté	0PKYK
<input type="checkbox"/> Documentation d'homologation, international (COC)	0P3AQ
<input type="checkbox"/> Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
<input type="checkbox"/> B.T.P.	0P6WH
<input type="checkbox"/> 040 Tracteur routier standard	0P2QM
<input type="checkbox"/> Plage de température d'utilisation du véhicule, tempéré	0P0G7
<input type="checkbox"/> Nez de pont pour transport général	0P4F0
<input type="checkbox"/> Pack de sécurité éclairage & visibilité	0PFXY
<input type="checkbox"/> Pack de sécurité	0P8NG
<input type="checkbox"/> Peinture Special Request	0PJTD
<input type="checkbox"/> Sans pack Individual Lion	0PJT1
<input type="checkbox"/> 19 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5PF
<input type="checkbox"/> 20 500 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5TC
<input type="checkbox"/> 20 500 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8GY
<input type="checkbox"/> 9 000kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KX
<input type="checkbox"/> 9 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LR
<input type="checkbox"/> 9 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8EA
<input type="checkbox"/> 12 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5G8
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
<input type="checkbox"/> 44 000 kg de PTRA Homolog Nationale	0PB1Y
<input type="checkbox"/> 44 000 kg de PTRA TechH.	0P6ZL
<input type="checkbox"/> 44 000 kg de PTRA Tech Plus	0PBPT
<input type="checkbox"/> 90 kN, valeur D	0P9AT
<input type="checkbox"/> Remarque : On peut percevoir une différence de bande de roulement du pont AR/de l'essieu AV supérieure à 2 %. Guider la tension de la ligne d'entraînement	0PHCX
<input type="checkbox"/> Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)	0PJRV

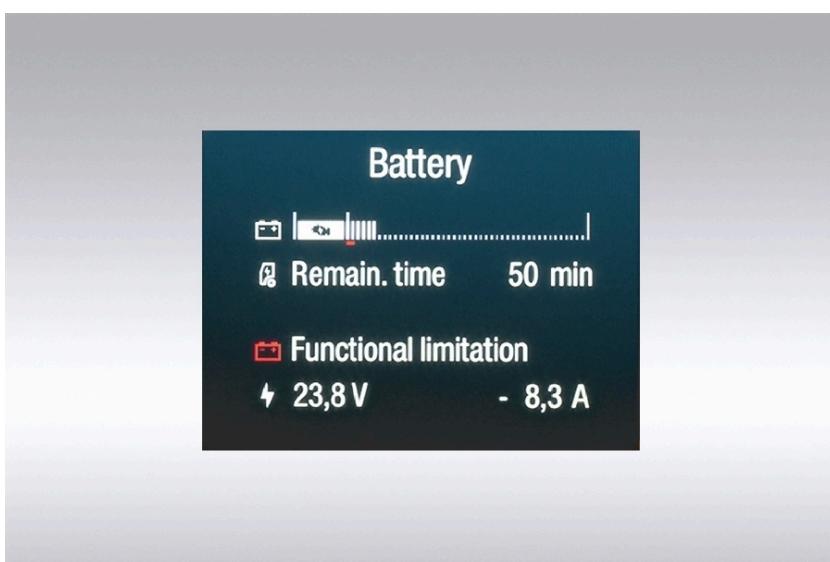
**Châssis**

- Empattement principal 3 600 mm

0P2ZD



- |  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Porte-à-faux de 800 mm cadre arrière  | 0P3EU |
| <input type="checkbox"/> Épaisseur de longeron du cadre principal 8 mm   | 0P0Y6 |
| <input type="checkbox"/> Arrière du véhicule, extrémité de cadre biseautée   | 0P0XS |
| <input type="checkbox"/> Faux-châssis de sellette  | 0P0XV |
| <input type="checkbox"/> Silencieux d'échappement, latéral, à droite   | 0P1BH |
| <input type="checkbox"/> Échappement, sortie vers le sol   | 0P1BL |
| <input type="checkbox"/> Admission d'air, derrière la cabine, relevé   | 0P0AY |
| <input type="checkbox"/> 2 batteries, 12 V, 210 Ah, Super Longlife (AGM), sans entretien, pour des exigences électriques élevées | 0P4I2 |
| <input type="checkbox"/> Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, LIN   | 0P1BZ |
| <input type="checkbox"/> Système de gestion de la batterie 24 V  | 0P1T4 |

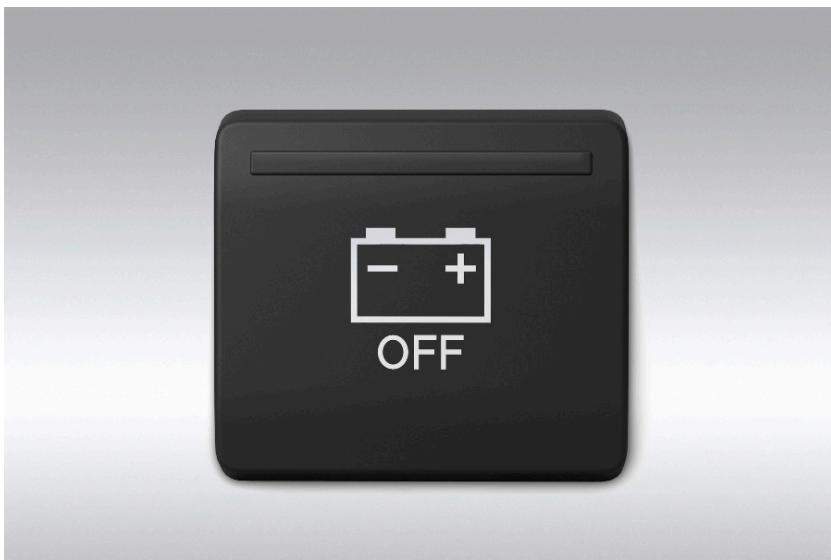


- Coffre à batteries de grande taille, 2 batteries

0P0WR

- Coffre à batteries, à gauche
- Robinet coupe-batteries principal, électrique

0P0WO  
0P0WE



- Fusibles
- Volume du réservoir à carburant 490 l, à droite
- Réservoir à carburant, à droite, aluminium
- Section des réservoirs, sur le côté, moyenne
- Volume du réservoir d'AdBlue 60 l, à gauche
- Réservoir d'AdBlue, à gauche, plastique
- Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme
- Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable
- Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries
- Protection anti-encastrement, avant
- Plate-forme de travail, avec emmarchement
- Habillage de cadre, latéral, à gauche et à droite

0P1V1  
0P4EH  
0P4GM  
0P4HE  
0P4CS  
0P4H1  
0P4H5  
0P4GE  
0PIW9  
0P1FN  
0P0VE  
0P1Y7



- Sans protection anti-encastrement, latéral
- Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm
- Sans protection anti-encastrement, arrière

0P1FG  
0P1SB  
0P1FB

<input type="checkbox"/> Cale de roue, sans fixation, livrée en vrac	0P6WW
<input type="checkbox"/> Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée	0P0X6
<input type="checkbox"/> Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm <sup>3</sup> , avec système économique	0P4Y4
<input type="checkbox"/> Dessicateur d'air, chauffant	0P0B2
<input type="checkbox"/> Préparation d'air comprimé, AMS à régulation électronique	0P0AA
<input type="checkbox"/> Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
<input type="checkbox"/> Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
<input type="checkbox"/> Système antibloquage des roues (ABS)	0P0BE
<input type="checkbox"/> Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
<input type="checkbox"/> Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
<input type="checkbox"/> Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif	0P0BW
<input type="checkbox"/> Freins à disque sur l'essieu AV	0P1I9
<input type="checkbox"/> Freins à disque sur le pont AR	0P1I4
<input type="checkbox"/> Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel	0P3KH
<input type="checkbox"/> Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
<input type="checkbox"/> Aide au démarrage en côte MAN EasyStart	0P1TF



- Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein 0P0BG

- Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur
- Feux AR, LED

0P0BI  
0P2AP



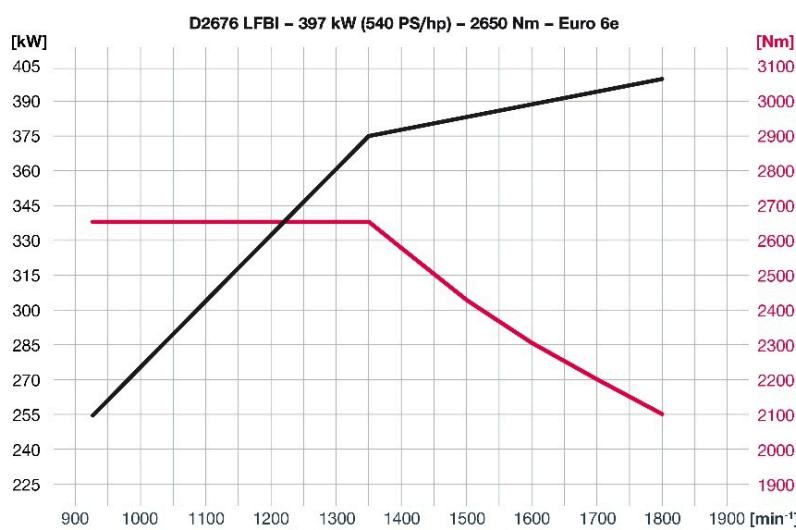
- Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique
- Avertisseur sonore de recul, désactivable lorsque le rapport R est engagé
- Test de fonctionnement de l'éclairage
- Sans feux de position latéraux

0P0CG  
0P3CE  
0P2AD  
0P2BK

#### Chaîne cinématique

- Moteur diesel MAN D2676 LFBI, puissance 397 kW (540 ch), couple 2 650 Nm, Euro 6e

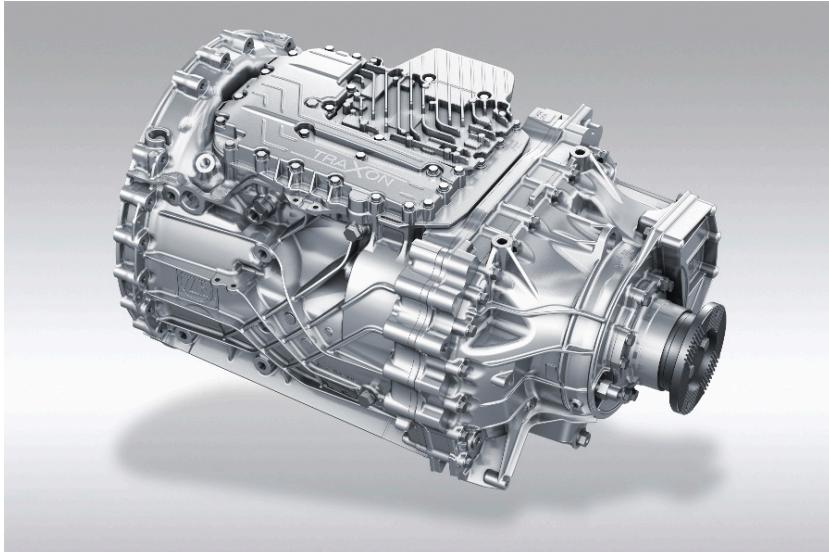
0PKPG



- Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21
- Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau/huile, avec capteur d'eau, chauffé (vanne de mélange)
- Huile moteur avec propriétés hautes performances
- Ventilation, carter d'emballage, ouvert
- Tabliers insonorisant, moteur
- Radiateur moteur, longueur normale

0PHIF  
0P4XP  
0PGBN  
0P8PN  
0P2E7  
0P4XX

- Protège-radiateur avant, grille 0P1VP
- Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur 0P0B6
- Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable 0P0KA
- Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C 0P0AK
- Régénération à l'arrêt du catalyseur, réalisable seulement après le message d'avertissement 0PGCN
- MAN TipMatic 12.28 OD 0P5VW



- Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite 0PGCL
- Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses) 0P3KI



- Fonction MAN EfficientRoll 0POET

- Fonction MAN Idle Speed Driving
- Mode dégagement

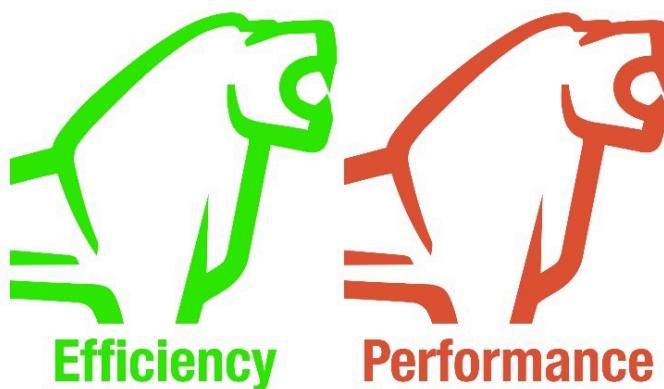
0P0ER  
0P0EV



- Programme de conduite MAN TipMatic Performance et Efficiency, jusqu'à 70 000 kg

0PGBZ

cb8cc58a-a4b9-45f1-83e4-588766728c4



- Programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu'à 70 000 kg

0P0F4



- Programme de conduite MAN TipMatic, transport de fluides

0P0F2



- Programme de conduite MAN TipMatic, mode manœuvres

OP0FI



<input type="checkbox"/>	Embrayage monodisque, 430 mm, sec	0P0DT
<input type="checkbox"/>	Arbre de transmission principal, couple limite de fonctionnement 25 000 Nm	0PKZI
<input type="checkbox"/>	Arbres de transmission avec graisse standard, non graissables	0PKZL
<input type="checkbox"/>	Indice de vitesse des pneus requis G	0PFWA
<input type="checkbox"/>	Pneus de l'essieu AV Michelin 385/65R22,5 X MULTI HL Z, directrice court TL	0PJPK
<input type="checkbox"/>	Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce	0P0P0
<input type="checkbox"/>	Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 11,75 x 22,5	0P0NB
<input type="checkbox"/>	Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV	0P0PR
<input type="checkbox"/>	Pneus du pont AR Michelin 315/80R22,5 X MULTI ENERGY D, motrice court TL	0PISE
<input type="checkbox"/>	Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce	0P0OO

- Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5
- Système de contrôle de la pression des pneus (TPM), avec affichage de la température des pneus

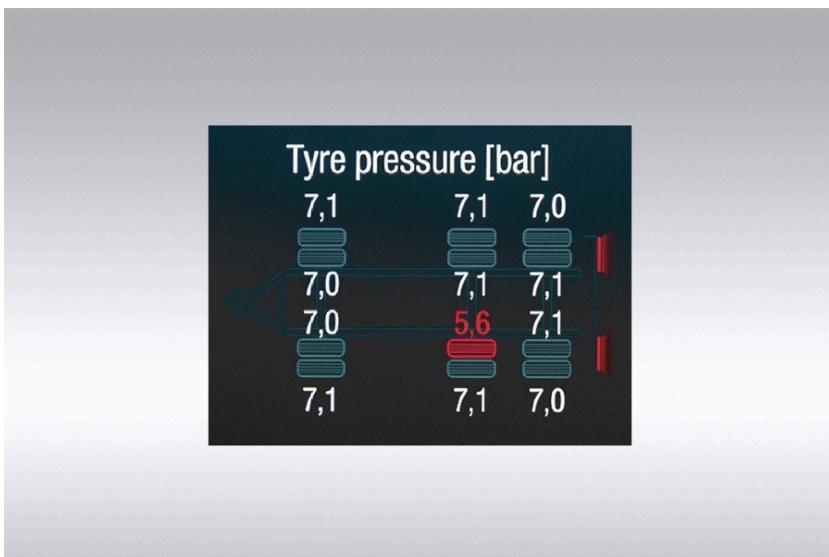
0P0MU

0PJ7



- Affichage de la pression de gonflage des pneus pour la remorque

0P2N6



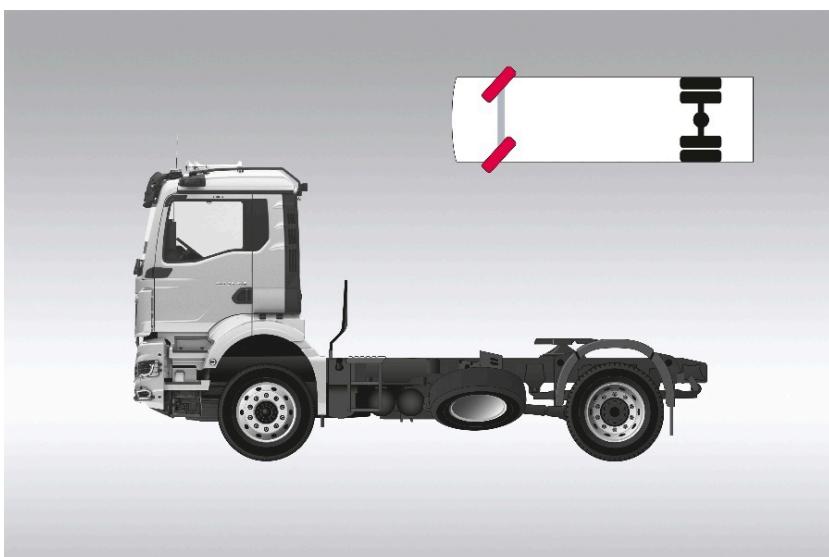
- MAN HydroDrive, entraînement hydrostatique des essieux

0P1KM



- 4x2H

0PJUA



- Démultiplication de la direction standard

0P1JX

- Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique
- Essieu AV, 9 200 kg, HydroDrive sans transmission directe, coudé, directeur, non relevable

0P1JV

0P5EU



- Aile d'essieu AV
- Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas
- Pont AR HY-1350, 13 000 kg, pont hypoïde sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable

0P1AT

0P1XS

0PIYX



- Pneus jumelés sur le pont AR
- Aile du pont AR, coque supérieure amovible
- Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas

0P1HN

0P1AM

0P1XK

- Démultiplication de pont,  $i = 3,70$
- Blocage de différentiel des ponts AR entraînés

0P0D0

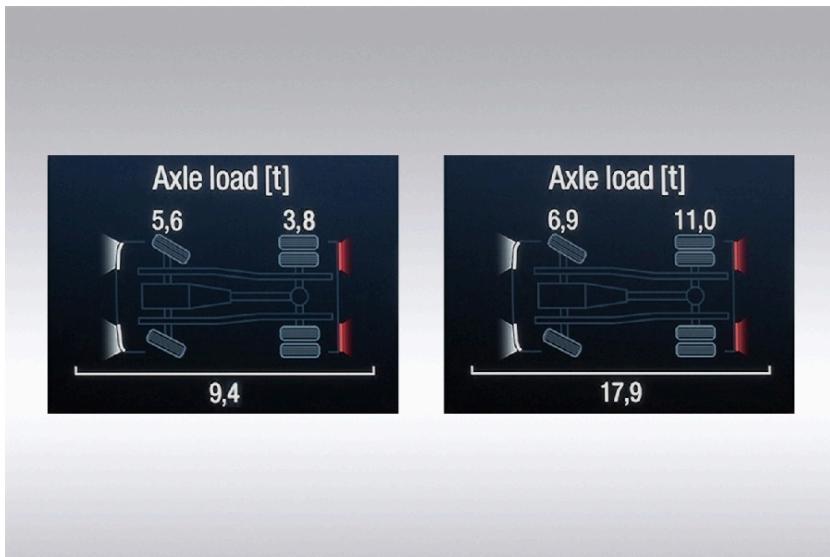
0P0DI



- Sans blocage de différentiel des essieux AV
- Affichage numérique des charges sur essieu (ALM) pour les essieux à suspension pneumatique

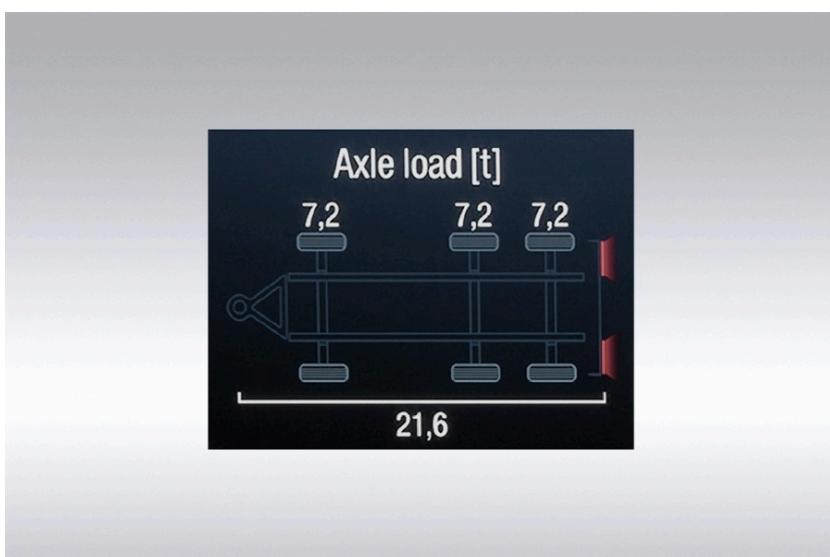
0P0DL

0P2IZ



- Affichage numérique des charges sur essieu (ALM) pour remorque/véhicule tracteur

0P2J1



- Élargisseur d'aile
- Type de suspension lames/air (BL) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés
- Console de commande pour suspension pneumatique à régulation électronique (VASC)
- Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 3 lames, acier
- Suspension pneumatique sur le pont AR
- Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg
- Capacité de charge des ressorts du pont AR 13 000 kg
- Amortisseur sur l'essieu AV
- Amortisseur sur le pont AR
- Barre stabilisatrice, essieu AV
- Bras de guidage à 4 points pour le pont AR, avec fonction de barre stabilisatrice
- L'articulation de l'essieu n'est pas un triangle de guidage
- Sans suspension pneumatique, remorque/semi-remorque

0P1W5

0P2YC

0P3K9

0P1JE

0P1J5

0P5C4

0P5BV

0P1M4

0P1LQ

0P1LD

0P1L7

0P6ZY

0PHN2

## Cabine

- |  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Cabine GM : la généreuse (large, longue, moyennement haute) | 0P2DJ |
| <input type="checkbox"/> Suspension de cabine, Comfort                               | 0P1V9 |
| <input type="checkbox"/> Mécanisme de basculement de la cabine, électrique           | 0P1V5 |
| <input type="checkbox"/> Toit ouvrant relevable en verre, électrique                 | 0P1VX |



- |   |       |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Pare-chocs, acier, 3 parties | 0P1SG |
|---|-------|



- |  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien | 0P1VE |
|--|-------|

- Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté et chauffant
- Visière pare-soleil, optimisée sur le plan aérodynamique

0P1X1  
0PIOV



- Installation de lave-glace pour pare-brise
- Actionnement des balais d'essuie-glace, automatique, avec capteur de pluie (balayage automatique)
- Emmarchement, fixe
- Verrouillage centralisé, avec télécommande

0P1WG  
0P1UM  
0P1UZ  
0P1WR



- 4 clés du véhicule
- Prolongements de porte, côté conducteur et convoyeur
- Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule
- Vitres de porte, teintées
- Vitre de porte, verre de sécurité
- Paroi arrière de cabine, sans fenêtre
- Habillage du montant A, optimisé sur le plan aérodynamique
- Pack DEL Plus, phares avant, phares antibrouillard, feux de virage

0P3JU  
0P1WW  
0P2DQ  
0P1WO  
0P1WM  
0P1VD  
0PIY8  
0PKWP

- Projecteurs avant, LED
- Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines

0P1ZO  
0PICD



- Feux de jour, LED

0P2BP



- Phares antibrouillard, LED
- Feu de virage, LED

0P2AI  
0P1YG

- Feux clignotant, latéral, LED
- Système lave-phares

0P1Z7  
0P2BH



- Régulation de la portée des phares, manuel
- Assistant de feux de route
- Commande des phares, automatique, avec capteur de luminosité

0P2AC  
0P1ZH  
0P1ZE



- 2 feux de gabarit, DEL

0P2BS

- Fonction clignotement confort, activable
- 2 avertisseurs sonores pneumatiques sur le pavillon de la cabine

0P1ZW  
0P1UW



- Klaxon, deux sons, électrique
- 2 projecteurs de travail sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche

0P1W1  
0P1YM



- Projecteurs de travail, LED, blancs

0PJQA



- Interrupteur pour le projecteur de travail

0P5U5



<input type="checkbox"/>	Sans gyrophares à l'arrière du véhicule	0PJRO
<input type="checkbox"/>	Pack de rétroviseurs MAN OptiView, système numérique de remplacement des rétroviseurs DMS	0PKWW
<input type="checkbox"/>	Système numérique de miroirs de remplacement MAN OptiView	0P5DQ
<input type="checkbox"/>	Système de remplacement de rétroviseur, rétroviseur extérieur, chauffant	0P5DK
<input type="checkbox"/>	Système de remplacement de rétroviseur, rétroviseur extérieur, chauffant	0P5DL
<input type="checkbox"/>	Système de remplacement de rétroviseur, rétroviseur guide-trottoir, à gauche, chauffant	0P5DM
<input type="checkbox"/>	Système de remplacement de rétroviseur, rétroviseur guide-trottoir, à droite, chauffant	0P5DN
<input type="checkbox"/>	Boîtier du rétroviseur, non peint	0P2CP
<input type="checkbox"/>	Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT
<input type="checkbox"/>	Revêtement de siège, textile, confort	0P2PO
<input type="checkbox"/>	Pack siège chauffeur Premium, à suspension pneumatique, chauffage de siège	0PKXK
<input type="checkbox"/>	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique, avec soutien lombaire et ajustement aux épaules	0P2P5
<input type="checkbox"/>	Chauffage du siège du conducteur	0P2PX
<input type="checkbox"/>	Accoudoirs de siège conducteur	0P2OE
<input type="checkbox"/>	Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur	0P4XQ
<input type="checkbox"/>	Pack siège convoyeur Basic, sans suspension, longueur, hauteur et dossier réglables	0PKTX
<input type="checkbox"/>	Siège convoyeur, sans suspension, longueur, hauteur et dossier réglables	0P2OP
<input type="checkbox"/>	Accoudoirs de siège convoyeur	0P2OC

- Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique
- Volant multifonctions, cuir, hauteur et inclinaison réglable

0P8L1

0P2GC



- Volant, avec position de stationnement
- Verrouillage du volant, avec système antidémarrage électronique

0P2GE

0P3K0

- Système de direction à régulation électronique MAN ComfortSteering
- Combiné d'instruments Professional 12,3 pouces

0P1MI  
0P3L2



- Chronotachygraphe, numérique, avec communication à distance (selon DSRC), MAN

0P5DW



- Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné
- Affichage des temps de conduite, combiné d'instruments
- 2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V
- Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation
- 2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord

0P2KG  
0P2MA  
0P2HX  
0PGT7  
0P2FA

- Rangement confort en dessous de l'écran d'infodivertissement
- Console de commande MAN EasyControl Long Haul, 4 fonctions, à commande depuis l'extérieur avec la porte ouverte

0PFY0

0P3KD



- Prédisposition de la radio avec antenne radio CB sur le pavillon de la cabine
- 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant

0P2NK

0P2FJ

- Vide-poches à côté du siège chauffeur
- Climatisation, Climatronic

0PJRR  
0P2NT



- Chauffage additionnel (eau), 4 kW

0P2O2



- 1 couchette en bas, matelas 70 mm, avec filets de rangement
- Couchette, en bas, avec sommier à lattes
- Revêtement inférieur en tissu de la couchette inférieure
- Matelas de couchette, en bas, 70 mm
- Filet, à gauche, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure
- Filet, à droite, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure
- Rideau transversal, derrière les sièges
- Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation

0PKNC  
0P2GX  
0P215  
0P2GL  
0P2EI  
0P2EO  
0P2GP  
0P2H1

- Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation 0P2H5
- Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine 0P2I6



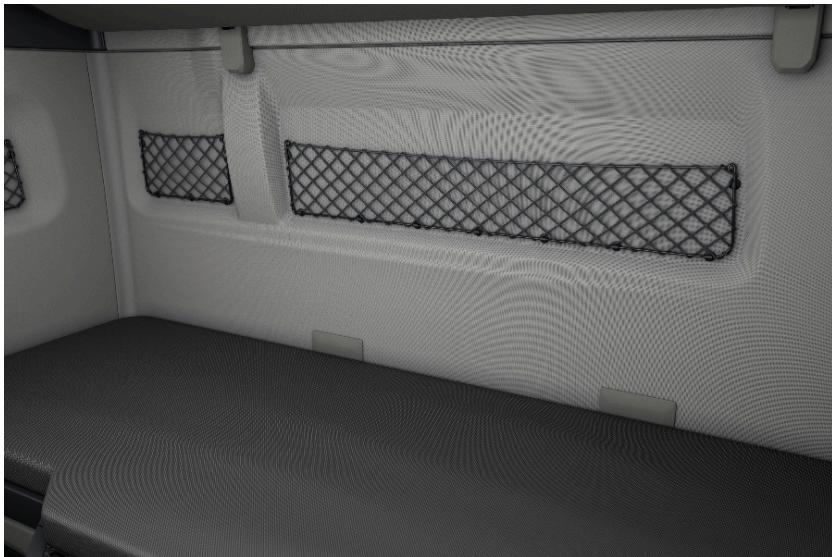
- Style d'habitacle identique à la couleur ambiante 0PGBT
- Pack poste de conduite Premium avec store pare-soleil de pare-brise électrique 0PKTN



- Store pare-soleil de pare-brise, intérieur, électrique 0P2FD
- Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur et convoyeur 0P2FG
- Plafonnier, liseuse (côté chauffeur) 0PKMY
- Plafonnier central 0PHA6
- Liseuse, côté conducteur 0P2IQ
- Éclairage d'emmarchement 0P2IO
- Poignées d'accès, standard 0PHPK
- Isolation supplémentaire de la cabine, thermique 0P2FT
- Isolation supplémentaire de la cabine, acoustique 0P2FQ
- Rideau circulaire 0P2GS
- Garnissage de porte, non lavable 0P2IB

- Pack vide-poches et rangements Premium, avec réfrigérateur et casiers de rangement
- Filet, paroi arrière de la cabine

0PKWL  
0P2F0



- 3 casiers de rangement, pavillon surélevé à l'avant, 1 à gauche et 1 à droite, avec couvercle rabattable, 1 au centre avec store
- 2 tiroirs, partie centrale du tableau de bord

0P2HN  
0P2HM

- Coffre réfrigéré extractible et coffre de rangement, partie centrale, arrière
- Poubelle pour module rabattable, partie centrale, arrière

0P2HC  
0P2EC



- 2 prises électriques, cabine, vide-poches de pavillon, 12 V et 24 V

0P2HV



- Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine
- Accessoires et outillage
- Outilage de bord
- Trousse de premiers soins
- Triangle de signalisation
- Kit de nettoyage pour vitres

0P2G2  
0PKXC  
0P2TX  
0P3F3  
0P3FI  
0P3CI

- Extincteur, 3 kg, zone arrière de la cabine, intérieur, dans la langue de la documentation du véhicule 0P2YF
- Raccord pneumatique, cabine, avec pistolet et tuyau flexible pneumatique 0P2FM



- Sans cric 0P3F6
- Manuel du conducteur en français, imprimé, supplémentaire 0P2JC

#### **Camion intelligent**

- Système électronique de stabilité (ESP) 0P1TN

- Régulation antipatinage (ASR)
- Réglage du véhicule par carte conducteur, automatique

0P1T2  
0P4FG



- Régulateur de vitesse avec adaptation de la distance (ACC) avec fonction Stop and Go

0P1TQ



- Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)

0P0C3



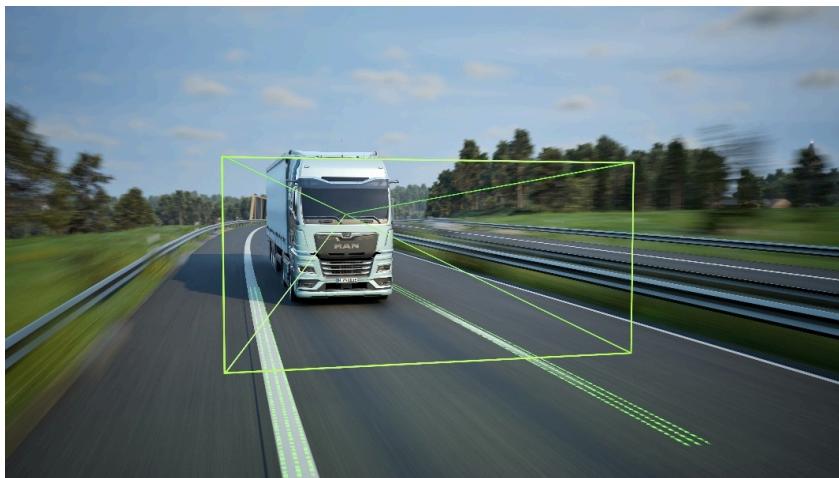
- Système de freinage d'urgence EBA Plus

0PHNB



Avertisseur de sortie de voie LDW

0P1TT



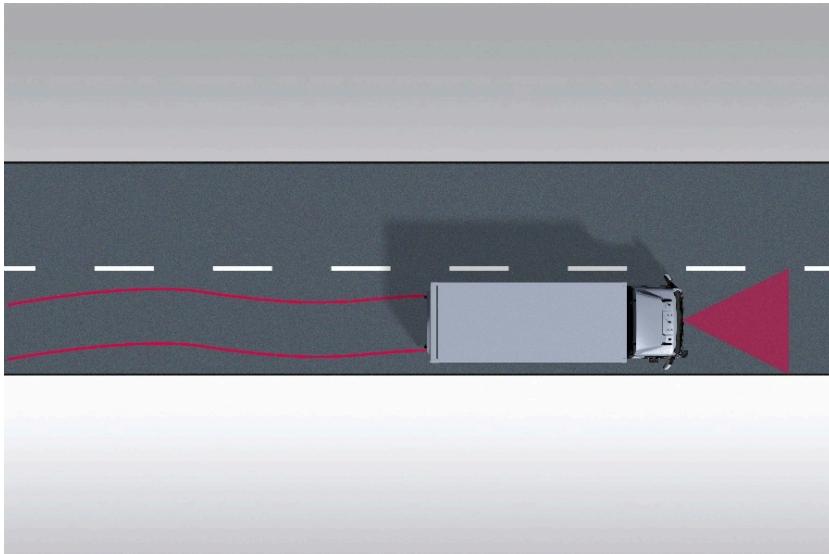
Assistant de virage

0P4FE



- Assistant de vigilance MAN AttentionGuard, non désactivable

OPKED



- Prédisposition pour l'antidémarrage par éthylotest, non pontable

OPHN3



- Détection avant, désactivable

OPHMY



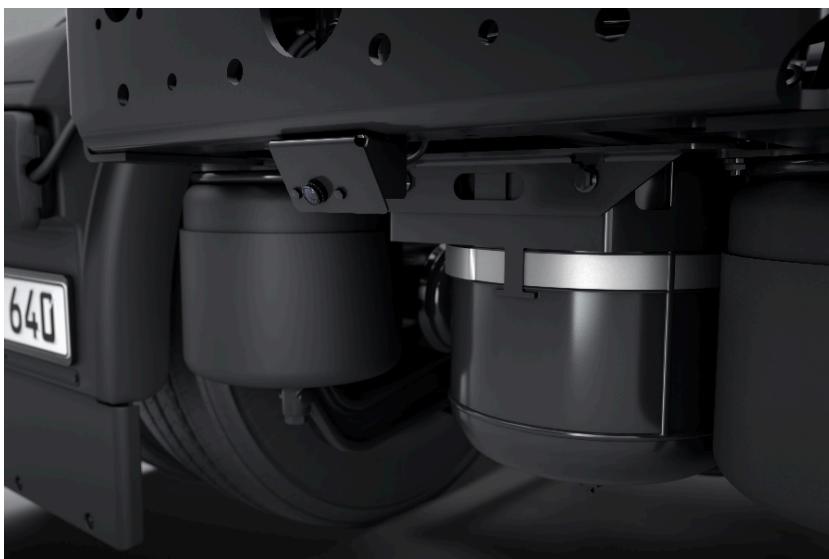
- Détection des panneaux de signalisation

OPHND



□ Assistant de marche arrière

OPHNW



□ Avertisseur de distance

OPKAZ



- Sans MAN SafeStop Assist 0PLB5
- Commande d'infodivertissement MAN SmartSelect avec pavé tactile et touches d'entrée directe 0P3KV



- Système multimédia MAN Navigation Professional 12,3 pouces 0P2LZ



- Système audio MAN Advanced avec subwoofer

0P2MI



- Carte de navigation, Europe et Russie
- Online Traffic pour fonction de navigation
- Module embarqué de connectivité
- Intégration smartphone
- Possibilité d'intégrer des applications MAN dans le véhicule
- Langue d'affichage supplémentaire en français

0P2MX  
0P2N4  
0P2MO  
0P2NE  
0P2MC  
0P2JT

#### Carrosseries / Interfaces

- Raccord de frein de semi-remorque, 2 conduites, derrière la cabine, serpentin avec accouplement standard 0P1O2
- Prise de semi-remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches 0P1P9
- Câble spiralé pour semi-remorque, électr., pour prise de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches à 15 broches 0P8NY
- Câble spiralé pour semi-remorque, électrique, pour prise de remorque ABS, derrière la cabine 0P8O1

- Prédisposition pour possibilité de commande de levage/délestage des essieux de semi-remorque 0P1LO
- Hauteur de construction du plateau de sellette 40 mm (charge sur sellette max. 20 000 kg) 0P1Q3



- Sellette d'attelage JOST JSK 37 C 2 pouces 0P1RM
- Pivot d'attelage, diamètre 2 pouces 0P1RY
- Constructeur de sellette d'attelage Jost 0PBY1
- Hauteur de construction de la sellette d'attelage 185 mm 0P1PS



- Sellette d'attelage, graissage automatique 0P1Q7
- Palier articulé en caoutchouc de sellette d'attelage 0PBY6
- Actionnement de la sellette d'attelage, poignée normale 0P1QI
- Sans détection de la sellette d'attelage 0PHN7
- Avance de sellette 475 mm, à partir du centre du dernier essieu 0P5BD
- Configuration du véhicule pour semi-remorque 0P0XX
- Sans attelage de remorque/chape de dépannage sur traverse AR 0P1NQ
- Prédisposition pour attelage de remorque sur la traverse AR 0P1SQ
- Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre 0P1O0
- Sans prise de remorque, extrémité de cadre 0P1OW

- Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), derrière la cabine 0P1O5
- Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine 0P2NA
- Affichage de camion-benne, cabine (symboles) 0P2M5
- Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, type NH/4c, sans bride, f=0,88/1,14, position env. 2h30 0P4QS



- Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, pour un fonctionnement de courte durée de moins de 60 min 0P4VK
- Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable 0P4X9
- Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses 0P4VR
- Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite 0P4WP
- Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général 0P4X0
- Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable 0P1MK

#### Peintures

- Couche de peinture de finition de cabine 0P6YB
- Peinture de finition de pavillon surélevé 0P6YD
- Peinture de finition pour prolongements et entrées de portes 0P6X8
- Peinture de finition de l'aile, derrière la cabine 0P6YF
- Peinture de finition de pare-chocs, acier 0P6YO
- Peinture de finition de l'habillage latéral 0P6YI
- Peinture de finition de châssis 0P6YC
- Couleur spéciale pour jantes en acier 0P8PR

#### Autres

- Transport naar België / Transport vers Belgique BE001
- Recytyre 6 banden BE006
- Reference Truck BE018
- Zonder Recytyre 6 banden 17,5" BE206
- BE standard BE701
- Standard GM BE714

 NL

BE719

**Couleur**

<input type="checkbox"/> Peinture de finition de châssis	NOIR FONCÉ RAL 9005	N
<input type="checkbox"/> Couleur spéciale pour jantes en acier	NOIR FONCÉ RAL 9005	N
<input type="checkbox"/> Couche de peinture de finition de cabine	ARGENT FLEURET AUDI LZ7G	M
<input type="checkbox"/> Peinture de finition de pare-chocs, acier	ARGENT FLEURET AUDI LZ7G	M
<input type="checkbox"/> Peinture de finition de pavillon surélevé	ARGENT FLEURET AUDI LZ7G	M
<input type="checkbox"/> Peinture de finition de l'habillage latéral	ARGENT FLEURET AUDI LZ7G	M
<input type="checkbox"/> Peinture de finition de l'aile, derrière la cabine	ARGENT FLEURET AUDI LZ7G	M
<input type="checkbox"/> Peinture de finition pour prolongements et entrées de portes	ARGENT FLEURET AUDI LZ7G	M



## Caractéristiques techniques: TGX 18.540 4x2H BL SA / L61KAA01

Type de véhicule: Type de véhicule, tracteur routier (SA)

Cabine: Cabine GM : la généreuse (large, longue, moyennement haute)

Type d'entraînement: 4x2H

<b>Longueurs</b>		<b>mm</b>
TD071	Longueur totale	5893.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1493.0
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	0
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	800.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	Error: 204
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	3125.0
TD074	Rayon de giration avant	2160.0
TD075	Rayon de giration arrière	1694.0
TD068	Longueur d'accouplement	-
<b>Longueurs</b>		<b>mm</b>
TD071	Longueur totale	5893.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1493.0
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	0
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	800.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	Error: 204
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	3125.0
TD074	Rayon de giration avant	2160.0
TD075	Rayon de giration arrière	1694.0
TD068	Longueur d'accouplement	-
<b>Largeurs</b>		<b>mm</b>
TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2877.0
TD001	Largeur de la cabine	2440.0
<b>Largeurs</b>		<b>mm</b>
TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2877.0
TD001	Largeur de la cabine	2440.0
<b>Cadre</b>		<b>mm</b>
TD009	Largeur du cadre à l'avant	942.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	762.0
TD078	Profil de cadre	270 x 85 x 8
<b>Cadre</b>		<b>mm</b>

TD009	Largeur du cadre à l'avant	942.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	762.0
TD078	Profil de cadre	270 x 85 x 8
<b>Hauteurs</b>		
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	Error: 204
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	Error: 204
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	Error: 204
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	996.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	966.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	160.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	75.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	1224.0
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	1194.0
<b>Hauteurs</b>		
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	Error: 204
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	Error: 204
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	Error: 204
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	996.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	966.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	160.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	75.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	1224.0
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	1194.0
<b>Dimensions du cercle</b>		
TD055	Diamètre du cercle de piste	12.9
TD056	Diamètre de braquage entre murs	14.8
<b>Dimensions du cercle</b>		
TD055	Diamètre du cercle de piste	12.9
TD056	Diamètre de braquage entre murs	14.8

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.

<b>Poids/Charges</b>	<b>kg</b>
TD026 Poids du châssis avec cabine	7979
TD027 Poids du châssis avant	5788
TD028 Poids du châssis arrière	2191
TD029 Charge utile	11021
TD018 Poids total du véhicule légalement admissible	19000
TD025 Poids total du véhicule technique autorisé	20500
TD031 Poids total roulant autorisé légalement admissible	44000
TD032 Charge remorquée légalement admissible	0

<b>Poids/Charges</b>	<b>kg</b>
TD026 Poids du châssis avec cabine	7979
TD027 Poids du châssis avant	5788
TD028 Poids du châssis arrière	2191
TD029 Charge utile	11021
TD018 Poids total du véhicule légalement admissible	19000
TD025 Poids total du véhicule technique autorisé	20500
TD031 Poids total roulant autorisé légalement admissible	44000
TD032 Charge remorquée légalement admissible	0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.