



Description du véhicule pour: TGX 18.540 4x2H BL SA



L'illustration peut dévier

Caractéristiques		
Gamme de produits	The new MAN Truck Generation	
Descriptif de variante	TGX 18.540 4x2H BL SA	
Code MAN	VK4XGETQ	
Norme antipollution	EURO6	
Famille de moteurs	D26	
Puissance moteur	397 kW	
Type de véhicule	Type de véhicule, tracteur routier (SA)	
Type de carrosserie	040 Tracteur routier standard	
Cabine	Cabine GM : la généreuse (large, longue, moyennement haute)	
Empattement principal	3600 mm	
Porte-à-faux	800 mm	
direction	À gauche	

Charges verticales		
	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	19000 kg	20500 kg
Essieu AV	9000 kg	9000 kg
Pont AR	12000 kg	13000 kg

Charges horizontales		
	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	44000 kg	44000 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule		
<input type="checkbox"/>	Tracteur	0P2UA
<input type="checkbox"/>	Classe de châssis, lourd	0P2UC
<input type="checkbox"/>	Pays cible, Belgique (BE)	0P3FZ
<input type="checkbox"/>	Tonnage commercial 18 t	0P8LF
<input type="checkbox"/>	Configuration de base du véhicule, polyvalente	0PGCU
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction normale	0P2TS



<input type="checkbox"/>	Type de véhicule, tracteur routier (SA)	0P2UR
<input type="checkbox"/>	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Documentation du véhicule en néerlandais	0P2LK
<input type="checkbox"/>	Signalisation en anglais	0P8NM
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine 880 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBG
<input type="checkbox"/>	Homologation du véhicule, classe N3	0P3JR
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UJ
<input type="checkbox"/>	Règlement (UE) 595/2009, Euro 6e (émissions des véhicules industriels lourds) respecté	0PJPC
<input type="checkbox"/>	Niveau sonore maximal du véhicule, 79 dB selon UN/ECE-R 51.03	0PGTA
<input type="checkbox"/>	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/>	Pivotement de l'arrière du véhicule jusqu'à 800 mm/1 000 mm avec le dernier essieu relevé ou directeur	0PHDB
<input type="checkbox"/>	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW
<input type="checkbox"/>	Règlement 141 CEE-ONU (système de surveillance de la pression de gonflage des pneus (TPMS)) respecté	0PKYA
<input type="checkbox"/>	Règlement 151 CEE-ONU (système de surveillance des angles morts (BSIS)) respecté	0PKYC
<input type="checkbox"/>	Règlement 155 CEE-ONU (système de gestion de la cybersécurité (CSMS)) respecté	0PKYE
<input type="checkbox"/>	Règlement 156 CEE-ONU (système de gestion des mises à jour de logiciels (SUMS)) respecté	0PKYG
<input type="checkbox"/>	Règlement 158 CEE-ONU (assistant de marche AR) respecté	0PKYI
<input type="checkbox"/>	Règlement (UE) 2021/1243 (dispositif pour le montage d'un antidémarrage par éthylotest (Alco-Lock)) respecté	0PKYM
<input type="checkbox"/>	Règlement (UE) 2021/1958 (système d'adaptation intelligente de la vitesse (ISA)) respecté	0PKYQ



<input type="checkbox"/>	Règlement (UE) 2021/1341 (système d'avertissement de somnolence et de perte d'attention du conducteur (DDAW)) respecté	0PKYO
<input type="checkbox"/>	Règlement 159 CEE-ONU (système d'avertissement de collision pour piétons et cyclistes) respecté	0PKYK
<input type="checkbox"/>	Documentation d'homologation, international (COC)	0P3AQ
<input type="checkbox"/>	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
<input type="checkbox"/>	B.T.P.	0P6WH
<input type="checkbox"/>	040 Tracteur routier standard	0P2QM
<input type="checkbox"/>	Plage de température d'utilisation du véhicule, tempéré	0P0G7
<input type="checkbox"/>	Nez de pont pour transport général	0P4F0
<input type="checkbox"/>	Pack de sécurité éclairage & visibilité	0PFXY
<input type="checkbox"/>	Pack de sécurité	0P8NG
<input type="checkbox"/>	Peinture Special Request	0PJTD
<input type="checkbox"/>	Sans pack Individual Lion	0PJT1
<input type="checkbox"/>	19 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5PF
<input type="checkbox"/>	20 500 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5TC
<input type="checkbox"/>	20 500 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8GY
<input type="checkbox"/>	9 000kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KX
<input type="checkbox"/>	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LR
<input type="checkbox"/>	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8EA
<input type="checkbox"/>	12 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5G8
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
<input type="checkbox"/>	44 000 kg de PTR A Homolog Nationale	0PBIY
<input type="checkbox"/>	44 000 kg de PTR A TechH.	0P6ZL
<input type="checkbox"/>	44 000 kg de PTR A Tech Plus	0PBPT
<input type="checkbox"/>	90 kN, valeur D	0P9AT
<input type="checkbox"/>	Remarque : On peut percevoir une différence de bande de roulement du pont AR/de l'essieu AV supérieure à 2 %. Guider la tension de la ligne d'entraînement	0PHCX
<input type="checkbox"/>	Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)	0PJRV

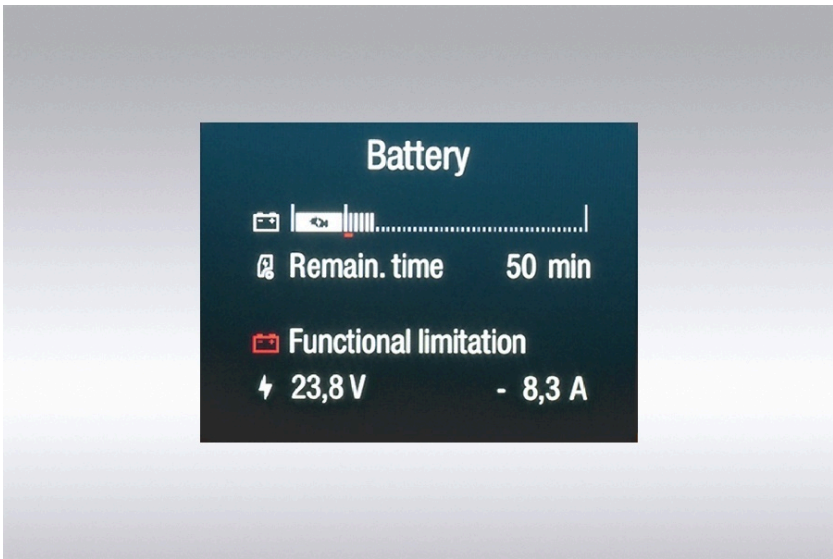


Châssis

- ☐ Empattement principal 3 600 mm
- 0P2ZD



- ☐ Porte-à-faux de 800 mm cadre arrière
- 0P3EU
- ☐ Épaisseur de longeron du cadre principal 8 mm
- 0P0Y6
- ☐ Arrière du véhicule, extrémité de cadre biseautée
- 0P0XS
- ☐ Faux-châssis de sellette
- 0P0XV
- ☐ Silencieux d'échappement, latéral, à droite
- 0P1BH
- ☐ Échappement, sortie vers le sol
- 0P1BL
- ☐ Admission d'air, derrière la cabine, relevé
- 0P0AY
- ☐ 2 batteries, 12 V, 210 Ah, Super Longlife (AGM), sans entretien, pour des exigences électriques élevées
- 0P4I2
- ☐ Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, LIN
- 0P1BZ
- ☐ Système de gestion de la batterie 24 V
- 0P1T4



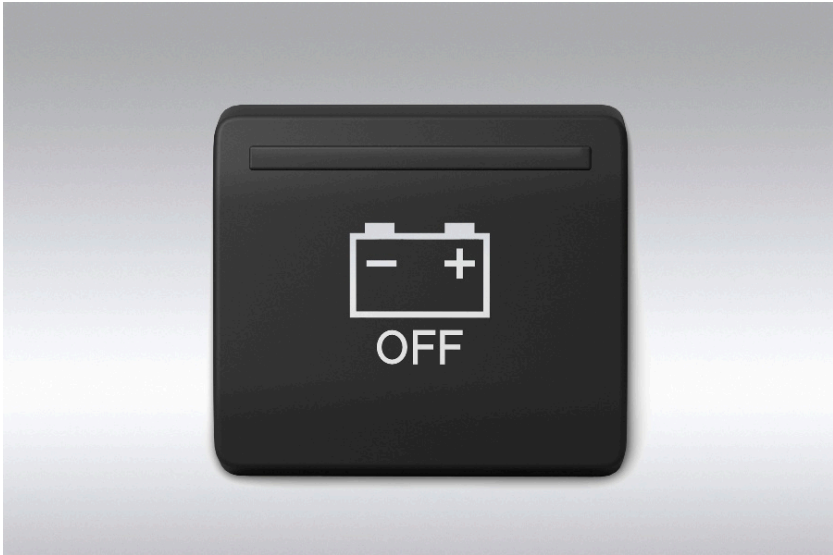
- ☐ Coffre à batteries de grande taille, 2 batteries
- 0P0WR

cb8cc58a-a4b9-4551-83e4-588766726c94



- ❑ Coffre à batteries, à gauche
- ❑ Robinet coupe-batteries principal, électrique

0P0WO
0P0WE



- ❑ Fusibles
- ❑ Volume du réservoir à carburant 490 l, à droite
- ❑ Réservoir à carburant, à droite, aluminium
- ❑ Section des réservoirs, sur le côté, moyenne
- ❑ Volume du réservoir d'AdBlue 60 l, à gauche
- ❑ Réservoir d'AdBlue, à gauche, plastique
- ❑ Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme
- ❑ Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable
- ❑ Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries
- ❑ Protection anti-encastrement, avant
- ❑ Plate-forme de travail, avec emmarchement
- ❑ Habillage de cadre, latéral, à gauche et à droite

0P1V1
0P4EH
0P4GM
0P4HE
0P4CS
0P4H1
0P4H5
0P4GE
0PIW9
0P1FN
0P0VE
0P1Y7



- ❑ Sans protection anti-encastrement, latéral
- ❑ Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm
- ❑ Sans protection anti-encastrement, arrière

0P1FG
0P1SB
0P1FB

cb8cc58a-94b9-4551-83e4-588766726c94



- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> Cale de roue, sans fixation, livrée en vrac | 0P6WW |
| <input type="checkbox"/> Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée | 0P0X6 |
| <input type="checkbox"/> Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm³, avec système économique | 0P4Y4 |
| <input type="checkbox"/> Dessiccateur d'air, chauffant | 0P0B2 |
| <input type="checkbox"/> Préparation d'air comprimé, AMS à régulation électronique | 0P0AA |
| <input type="checkbox"/> Réservoir pneumatique, acier | 0P0XH |
| <input type="checkbox"/> Système de freinage électronique (EBS) | 0P0BL |
| <input type="checkbox"/> Système antiblocage des roues (ABS) | 0P0BE |
| <input type="checkbox"/> Assistant de freinage d'urgence (BAS) | 0P0CM |
| <input type="checkbox"/> Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full | 0PHPM |
| <input type="checkbox"/> Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif | 0P0BW |
| <input type="checkbox"/> Freins à disque sur l'essieu AV | 0P1I9 |
| <input type="checkbox"/> Freins à disque sur le pont AR | 0P1I4 |
| <input type="checkbox"/> Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel | 0P3KH |
| <input type="checkbox"/> Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné) | 0PGBL |
| <input type="checkbox"/> Aide au démarrage en côte MAN EasyStart | 0P1TF |



- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein | 0P0BG |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|

cb8cc58a-94b9-4551-83e4-588766726c94



- ☐ Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur

☐ Feux AR, LED
- 0P0BI

0P2AP



- ☐ Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique

☐ Avertisseur sonore de recul, désactivable lorsque le rapport R est engagé

☐ Test de fonctionnement de l'éclairage

☐ Sans feux de position latéraux
- 0P0CG

0P3CE

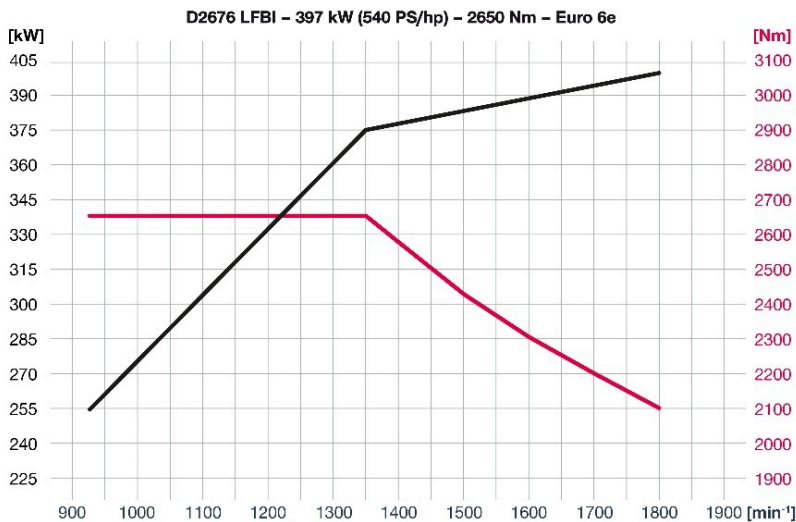
0P2AD

0P2BK

Chaîne cinématique

- ☐ Moteur diesel MAN D2676 LFBI, puissance 397 kW (540 ch), couple 2 650 Nm, Euro 6e

0PKPG



- ☐ Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21

☐ Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau/huile, avec capteur d'eau, chauffé (vanne de mélange)

☐ Huile moteur avec propriétés hautes performances

☐ Ventilation, carter d'embellage, ouvert

☐ Tabliers insonorisant, moteur

☐ Radiateur moteur, longueur normale
- 0PHIF

0P4XP

0PGBN

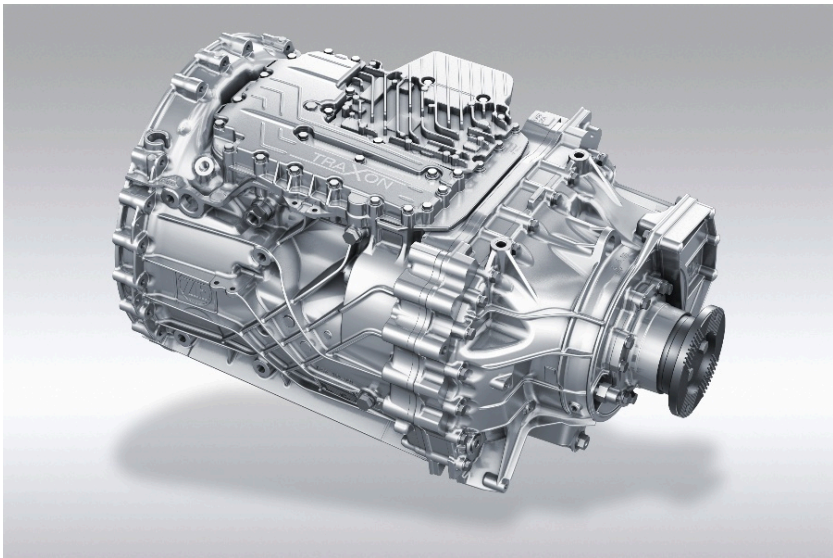
0P8PN

0P2E7

0P4XX



- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> Protège-radiateur avant, grille | 0P1VP |
| <input type="checkbox"/> Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur | 0P0B6 |
| <input type="checkbox"/> Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable | 0P0KA |
| <input type="checkbox"/> Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C | 0P0AK |
| <input type="checkbox"/> Régénération à l'arrêt du catalyseur, réalisable seulement après le message d'avertissement | 0PGCN |
| <input type="checkbox"/> MAN TipMatic 12.28 OD | 0P5VW |



- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite | 0PGCL |
| <input type="checkbox"/> Commande MAN TipMatic, avec biellette pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses) | 0P3KI |



- | | |
|-----------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> Fonction MAN EfficientRoll | 0P0ET |
|-----------------------------------------------------|-------|

cb8cc58a-a4b9-4551-83e4-588766726c94



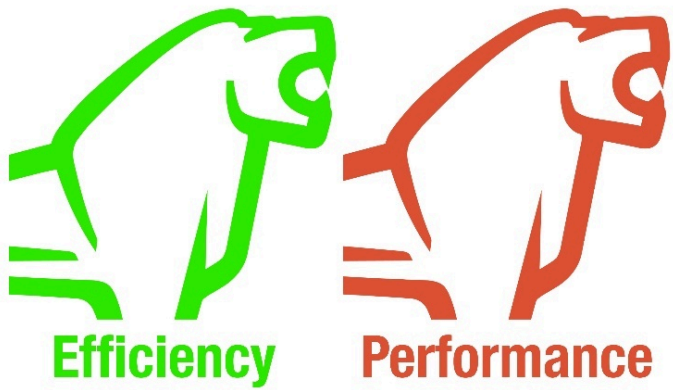
- Fonction MAN Idle Speed Driving
- Mode dégagement

0P0ER
0P0EV



- Programme de conduite MAN TipMatic Performance et Efficiency, jusqu'à 70 000 kg

0PGBZ



cb8cc58a-94b9-4551-83e4-588766726c94



Programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu'à 70 000 kg

0P0F4



Programme de conduite MAN TipMatic, transport de fluides

0P0F2



cb8cc58a-94b9-4551-83e4-588766726c94



Programme de conduite MAN TipMatic, mode manœuvres

0P0FI



- Embrayage monodisque, 430 mm, sec
- Arbre de transmission principal, couple limite de fonctionnement 25 000 Nm
- Arbres de transmission avec graisse standard, non graissables
- Indice de vitesse des pneus requis G
- Pneus de l'essieu AV Michelin 385/65R22,5 X MULTI HL Z, directrice court TL
- Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce
- Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 11,75 x 22,5
- Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV
- Pneus du pont AR Michelin 315/80R22,5 X MULTI ENERGY D, motrice court TL
- Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce

0P0DT
0PKZI
0PKZL
0PFWA
0PJPK
0P0P0
0P0NB
0P0PR
0PISE
0P0OO

cb8cc58a-94b9-4551-83e4-588766726c94



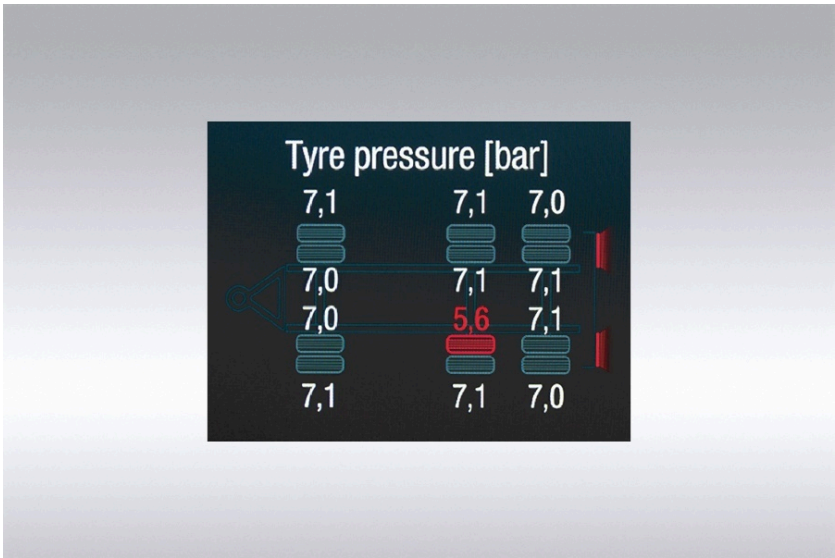
- Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5
- Système de contrôle de la pression des pneus (TPM), avec affichage de la température des pneus

0P0MU
0PJT7



- Affichage de la pression de gonflage des pneus pour la remorque

0P2N6



cb8cc58a-a4b9-4551-83e4-588766726c94



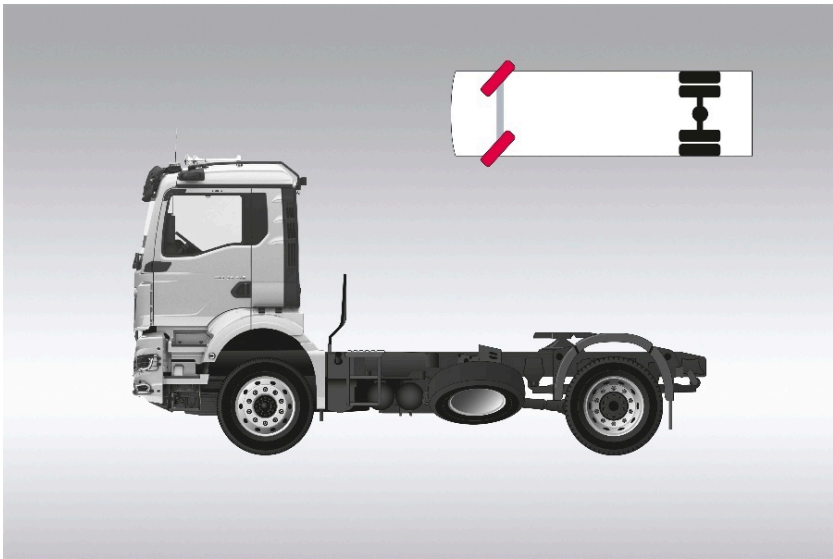
MAN HydroDrive, entraînement hydrostatique des essieux

0P1KM



4x2H

0PJUA



Démultiplication de la direction standard

0P1JX

cb8cc58a-94b9-4551-83e4-588766726c94



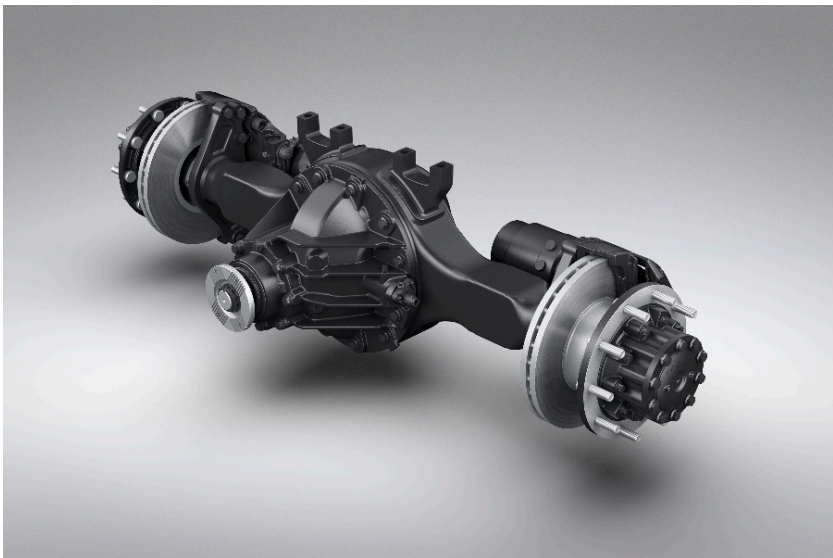
- ❑ Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique
- ❑ Essieu AV, 9 200 kg, HydroDrive sans transmission directe, coudé, directeur, non relevable

0P1JV
0P5EU



- ❑ Aile d'essieu AV
- ❑ Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas
- ❑ Pont AR HY-1350, 13 000 kg, pont hypoïde sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable

0P1AT
0P1XS
0PIYX



- ❑ Pneus jumelés sur le pont AR
- ❑ Aile du pont AR, coque supérieure amovible
- ❑ Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas

0P1HN
0P1AM
0P1XK

cb8cc58a-94b9-4551-83e4-588766726c94



- Démultiplication de pont, $i = 3,70$
- Blocage de différentiel des ponts AR entraînés

0P0D0
0P0D1

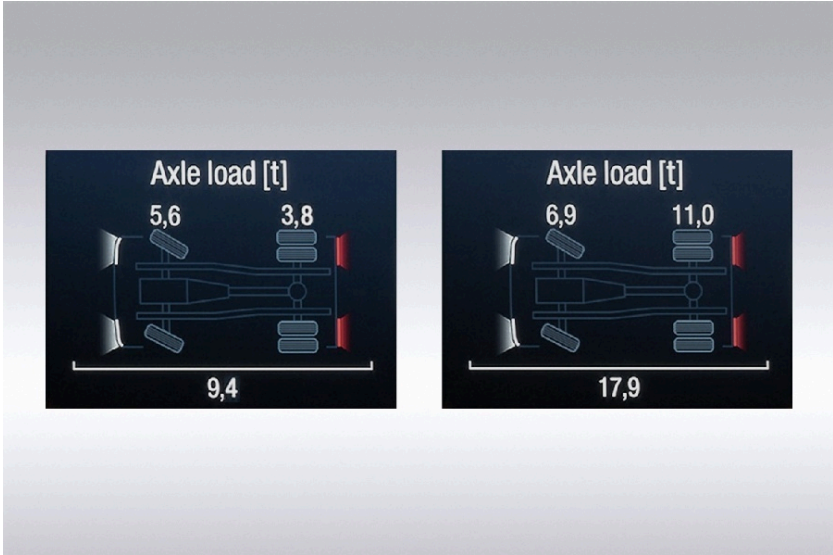


cb8cc58a-94b9-4551-83e4-588766726c94



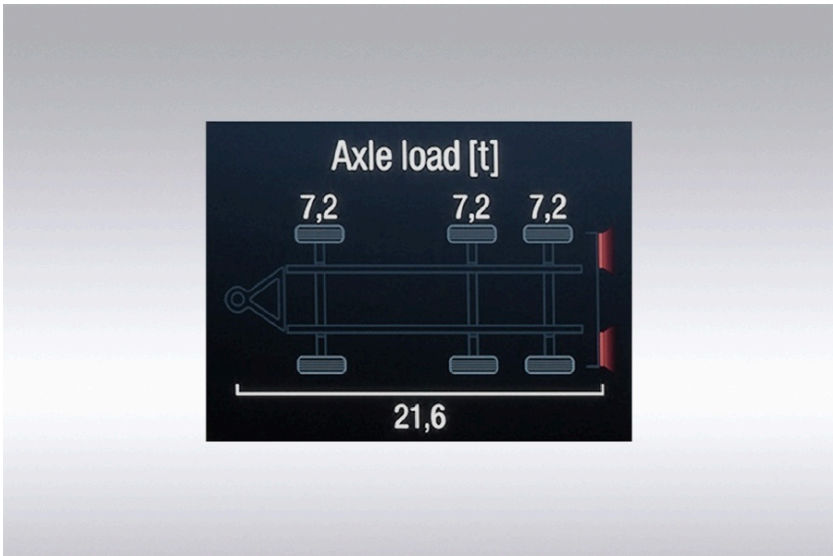
- Sans blocage de différentiel des essieux AV
- Affichage numérique des charges sur essieu (ALM) pour les essieux à suspension pneumatique

0P0DL
0P2IZ



- Affichage numérique des charges sur essieu (ALM) pour remorque/véhicule tracteur

0P2J1



- Élargisseur d'aile
- Type de suspension lames/air (BL) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés
- Console de commande pour suspension pneumatique à régulation électronique (VASC)
- Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 3 lames, acier
- Suspension pneumatique sur le pont AR
- Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg
- Capacité de charge des ressorts du pont AR 13 000 kg
- Amortisseur sur l'essieu AV
- Amortisseur sur le pont AR
- Barre stabilisatrice, essieu AV
- Bras de guidage à 4 points pour le pont AR, avec fonction de barre stabilisatrice
- L'articulation de l'essieu n'est pas un triangle de guidage
- Sans suspension pneumatique, remorque/semi-remorque

0P1W5
0P2YC
0P3K9
0P1JE
0P1J5
0P5C4
0P5BV
0P1M4
0P1LQ
0P1LD
0P1L7
0P6ZY
0PHN2



Cabine

- | | |
|---------------------------------------------------------------|-------|
| □ Cabine GM : la généreuse (large, longue, moyennement haute) | 0P2DJ |
| □ Suspension de cabine, Comfort | 0P1V9 |
| □ Mécanisme de basculement de la cabine, électrique | 0P1V5 |
| □ Toit ouvrant relevable en verre, électrique | 0P1VX |



- | | |
|--------------------------------|-------|
| □ Pare-chocs, acier, 3 parties | 0P1SG |
|--------------------------------|-------|



- | | |
|-------------------------------------------------------------|-------|
| □ Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien | 0P1VE |
|-------------------------------------------------------------|-------|

cb8cc58a-94b9-4551-83e4-588766726c94



- Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté et chauffant
- Visière pare-soleil, optimisée sur le plan aérodynamique

0P1X1
0PIOV



- Installation de lave-glace pour pare-brise
- Actionnement des balais d'essuie-glace, automatique, avec capteur de pluie (balayage automatique)
- Emmarchement, fixe
- Verrouillage centralisé, avec télécommande

0P1WG
0P1UM

0P1UZ
0P1WR



- 4 clés du véhicule
- Prolongements de porte, côté conducteur et convoyeur
- Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule
- Vitres de porte, teintées
- Vitre de porte, verre de sécurité
- Paroi arrière de cabine, sans fenêtre
- Habillage du montant A, optimisé sur le plan aérodynamique
- Pack DEL Plus, phares avant, phares antibrouillard, feux de virage

0P3JU
0P1WW
0P2DQ
0P1WO
0P1WM
0P1VD
0PIY8
0PKWP

cb8cc58a-94b9-4551-83e4-588766726c94



- Projecteurs avant, LED
- Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines

0P1ZO
0PICD



- Feux de jour, LED

0P2BP



- Phares antibrouillard, LED
- Feu de virage, LED

0P2AI
0P1YG

cb8cc58a-a4b9-4551-83e4-588766726c94



- Feux clignotant, latéral, LED
- Système lave-phares

0P1Z7
0P2BH



- Régulation de la portée des phares, manuel
- Assistant de feux de route
- Commande des phares, automatique, avec capteur de luminosité

0P2AC
0P1ZH
0P1ZE



- 2 feux de gabarit, DEL

0P2BS

cb8cc58a-94b9-4551-83e4-588766726c94



- Fonction clignotement confort, activable
- 2 avertisseurs sonores pneumatiques sur le pavillon de la cabine

0P1ZW

0P1UW



cb8cc58a-94b9-4551-83e4-588766726c94



- Klaxon, deux sons, électrique
- 2 projecteurs de travail sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche

0P1W1

0P1YM



- Projecteurs de travail, LED, blancs

0PJQA





□ Interrupteur pour le projecteur de travail

0P5U5



□ Sans gyrophares à l'arrière du véhicule	0PJRO
□ Pack de rétroviseurs MAN OptiView, système numérique de remplacement des rétroviseurs DMS	0PKWW
□ Système numérique de miroirs de remplacement MAN OptiView	0P5DQ
□ Système de remplacement de rétroviseur, rétroviseur extérieur, chauffant	0P5DK
□ Système de remplacement de rétroviseur, rétroviseur extérieur, chauffant	0P5DL
□ Système de remplacement de rétroviseur, rétroviseur guide-trottoir, à gauche, chauffant	0P5DM
□ Système de remplacement de rétroviseur, rétroviseur guide-trottoir, à droite, chauffant	0P5DN
□ Boîtier du rétroviseur, non peint	0P2CP
□ Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT
□ Revêtement de siège, textile, confort	0P2PO
□ Pack siège chauffeur Premium, à suspension pneumatique, chauffage de siège	0PKXX
□ Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique, avec soutien lombaire et ajustement aux épaules	0P2P5
□ Chauffage du siège du conducteur	0P2PX
□ Accoudoirs de siège conducteur	0P2OE
□ Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur	0P4XQ
□ Pack siège convoyeur Basic, sans suspension, longueur, hauteur et dossier réglables	0PKTX
□ Siège convoyeur, sans suspension, longueur, hauteur et dossier réglables	0P2OP
□ Accoudoirs de siège convoyeur	0P2OC

cb8cc58a-e4b9-4551-83e4-588766726c94



- Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique
- Volant multifonctions, cuir, hauteur et inclinaison réglable

0P8L1
0P2GC



- Volant, avec position de stationnement
- Verrouillage du volant, avec système antidémarrage électronique

0P2GE
0P3K0

cb8cc58a-94b9-4551-83e4-588766726c94



- Système de direction à régulation électronique MAN ComfortSteering
- Combiné d'instruments Professional 12,3 pouces

0P1MI
0P3L2



- Chronotachygraphe, numérique, avec communication à distance (selon DSRC), MAN

0P5DW



- Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné
- Affichage des temps de conduite, combiné d'instruments
- 2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V
- Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation
- 2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord

0P2KG
0P2MA
0P2HX
0PGT7
0P2FA

cb8cc58a-94b9-4551-83e4-588766726c94



- Rangement confort en dessous de l'écran d'infodivertissement
- Console de commande MAN EasyControl Long Haul, 4 fonctions, à commande depuis l'extérieur avec la porte ouverte

0PFY0

0P3KD



- Prédiposition de la radio avec antenne radio CB sur le pavillon de la cabine
- 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant

0P2NK

0P2FJ

cb8cc58a-94b9-4551-83e4-588766726c94



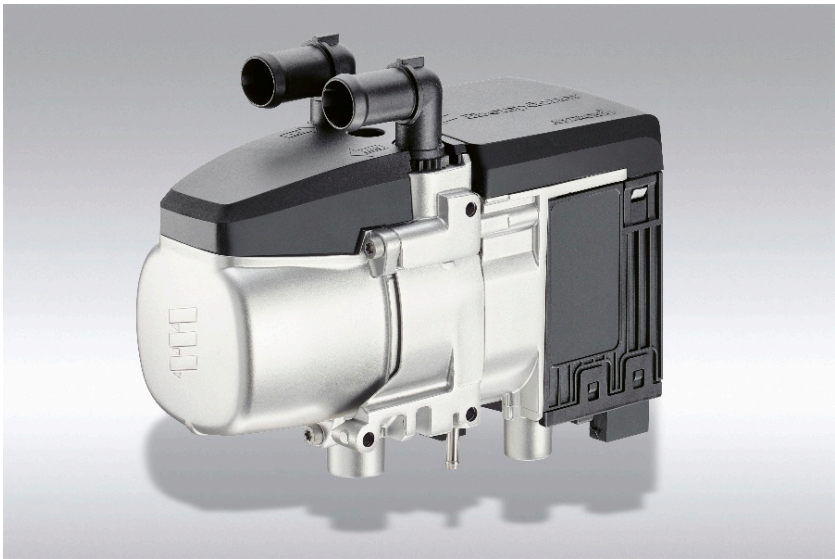
- Vide-poches à côté du siège chauffeur
- Climatisation, Climatronic

0PJRR
0P2NT



- Chauffage additionnel (eau), 4 kW

0P2O2



- 1 couchette en bas, matelas 70 mm, avec filets de rangement
- Couchette, en bas, avec sommier à lattes
- Revêtement inférieur en tissu de la couchette inférieure
- Matelas de couchette, en bas, 70 mm
- Filet, à gauche, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure
- Filet, à droite, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure
- Rideau transversal, derrière les sièges
- Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation

0PKNC
0P2GX
0P2I5
0P2GL
0P2EI
0P2EO
0P2GP
0P2H1

cb8cc58a-94b9-4551-83e4-588766726c94



- ❑ Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation 0P2H5
- ❑ Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine 0P2I6



- ❑ Style d'habitacle identique à la couleur ambiante 0PGBT
- ❑ Pack poste de conduite Premium avec store pare-soleil de pare-brise électrique 0PKTN



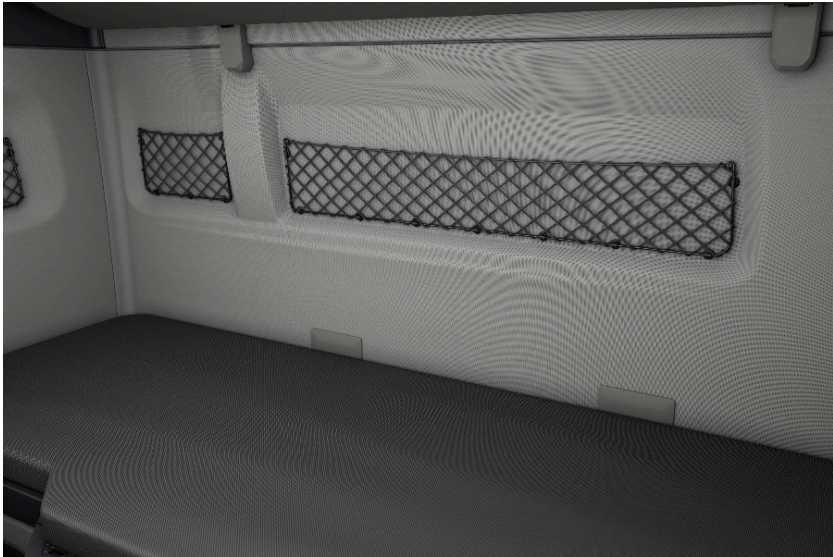
- ❑ Store pare-soleil de pare-brise, intérieur, électrique 0P2FD
- ❑ Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur et convoyeur 0P2FG
- ❑ Plafonnier, liseuse (côté chauffeur) 0PKMY
- ❑ Plafonnier central 0PHA6
- ❑ Liseuse, côté conducteur 0P2IQ
- ❑ Éclairage d'embarquement 0P2IO
- ❑ Poignées d'accès, standard 0PHPK
- ❑ Isolation supplémentaire de la cabine, thermique 0P2FT
- ❑ Isolation supplémentaire de la cabine, acoustique 0P2FQ
- ❑ Rideau circulaire 0P2GS
- ❑ Garnissage de porte, non lavable 0P2IB

cb8cc58a-a4b9-4551-83e4-588766726c94



- Pack vide-poches et rangements Premium, avec réfrigérateur et casiers de rangement
- Filet, paroi arrière de la cabine

0PKWL
0P2F0



- 3 casiers de rangement, pavillon surélevé à l'avant, 1 à gauche et 1 à droite, avec couvercle rabattable, 1 au centre avec store
- 2 tiroirs, partie centrale du tableau de bord

0P2HN
0P2HM

cb8cc58a-94b9-4551-83e4-588766726c94



- ❑ Coffre réfrigéré extractible et coffre de rangement, partie centrale, arrière
- ❑ Poubelle pour module rabattable, partie centrale, arrière

0P2HC
0P2EC



- ❑ 2 prises électriques, cabine, vide-poches de pavillon, 12 V et 24 V

0P2HV



- ❑ Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine
- ❑ Accessoires et outillage
- ❑ Outillage de bord
- ❑ Trousse de premiers soins
- ❑ Triangle de signalisation
- ❑ Kit de nettoyage pour vitres

0P2G2
0PKXC
0P2TX
0P3F3
0P3FI
0P3CI

cb8cc58a-a4b9-4551-83e4-588766726c94



- ☐ Extincteur, 3 kg, zone arrière de la cabine, intérieur, dans la langue de la documentation du véhicule 0P2YF
- ☐ Raccord pneumatique, cabine, avec pistolet et tuyau flexible pneumatique 0P2FM



- ☐ Sans cric 0P3F6
- ☐ Manuel du conducteur en français, imprimé, supplémentaire 0P2JC

Camion intelligent

- ☐ Système électronique de stabilité (ESP) 0P1TN

cb8cc58a-a4b9-4551-83e4-588766726c94



- Régulation antipatinage (ASR)
- Réglage du véhicule par carte conducteur, automatique

0P1T2
0P4FG



- Régulateur de vitesse avec adaptation de la distance (ACC) avec fonction Stop and Go

0P1TQ





- Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)

0P0C3



- Système de freinage d'urgence EBA Plus

0PHNB

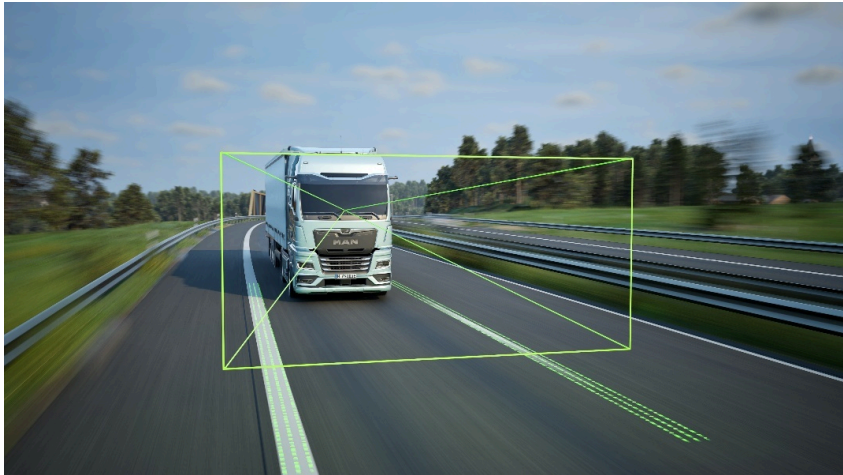


cb8cc58a-a4b9-4551-83e4-588766726c94



▣ Avertisseur de sortie de voie LDW

0P1TT



▣ Assistant de virage

0P4FE

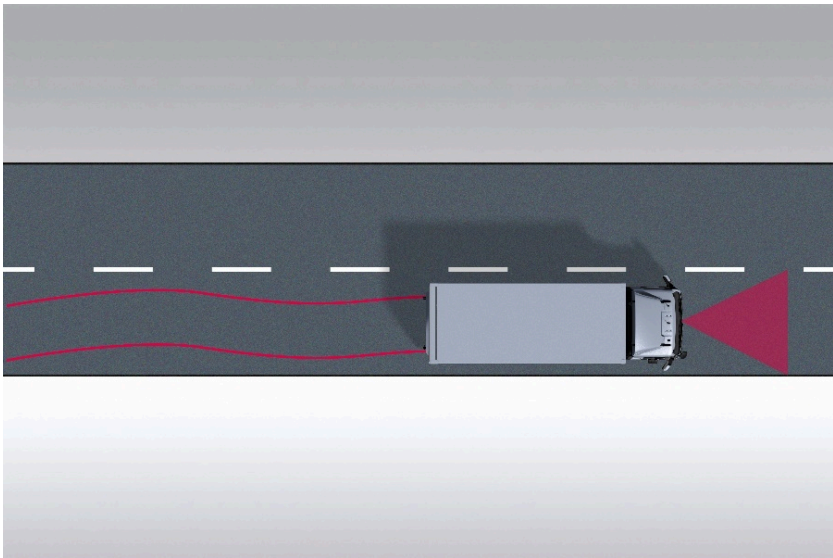


cb8cc58a-a4b9-4551-83e4-588766726c94



- Assistant de vigilance MAN AttentionGuard, non désactivable

0PKED



- Prédisposition pour l'antidémarrage par éthylotest, non pontable

0PHN3



cb8cc58a-94b9-4551-83e4-588766726c94



□ Détection avant, désactivable

0PHMY



□ Détection des panneaux de signalisation

0PHND

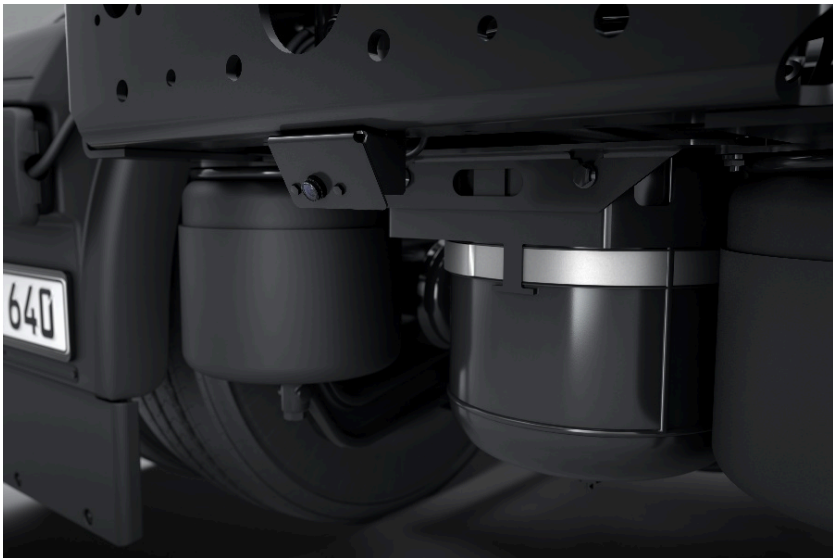


cb8cc58a-94b9-4551-83e4-588766726c94



▣ Assistant de marche arrière

0PHNW



▣ Avertisseur de distance

0PKAZ



cb8cc58a-94b9-4551-83e4-588766726c94



- Sans MAN SafeStop Assist

0PLB5
- Commande d'infodivertissement MAN SmartSelect avec pavé tactile et touches d'entrée directe

0P3KV



- Système multimédia MAN Navigation Professional 12,3 pouces

0P2LZ

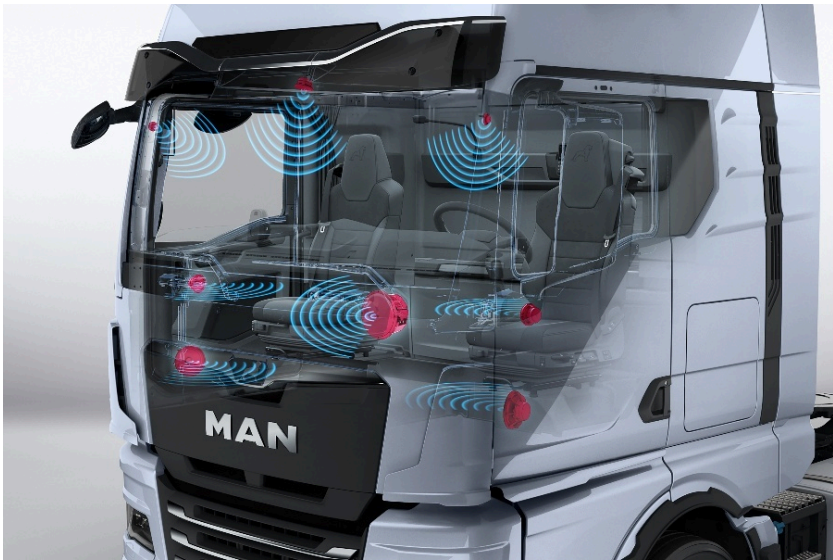


cb8cc58a-94b9-4551-83e4-588766726c94



- ❑ Système audio MAN Advanced avec subwoofer

0P2MI



- ❑ Carte de navigation, Europe et Russie
- ❑ Online Traffic pour fonction de navigation
- ❑ Module embarqué de connectivité
- ❑ Intégration smartphone
- ❑ Possibilité d'intégrer des applications MAN dans le véhicule
- ❑ Langue d'affichage supplémentaire en français

0P2MX
0P2N4
0P2MO
0P2NE
0P2MC
0P2JT

Carrosseries / Interfaces

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| ❑ Raccord de frein de semi-remorque, 2 conduites, derrière la cabine, serpentín avec accouplement standard | 0P1O2 |
| ❑ Prise de semi-remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches | 0P1P9 |
| ❑ Câble spiralé pour semi-remorque, électr., pour prise de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches à 15 broches | 0P8NY |
| ❑ Câble spiralé pour semi-remorque, électrique, pour prise de remorque ABS, derrière la cabine | 0P8O1 |

cb8cc58a-94b9-4551-83e4-588766726c94



- Prédisposition pour possibilité de commande de levage/délestage des essieux de semi-remorque
- Hauteur de construction du plateau de sellette 40 mm (charge sur sellette max. 20 000 kg)

0P1LO
0P1Q3



- Sellette d'attelage JOST JSK 37 C 2 pouces
- Pivot d'attelage, diamètre 2 pouces
- Constructeur de sellette d'attelage Jost
- Hauteur de construction de la sellette d'attelage 185 mm

0P1RM
0P1RY
0PBY1
0P1PS



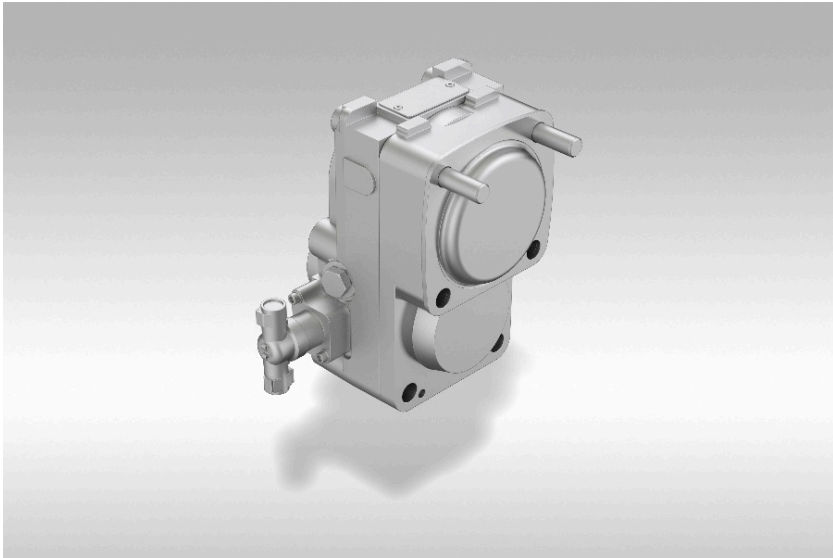
- Sellette d'attelage, graissage automatique
- Palier articulé en caoutchouc de sellette d'attelage
- Actionnement de la sellette d'attelage, poignée normale
- Sans détection de la sellette d'attelage
- Avance de sellette 475 mm, à partir du centre du dernier essieu
- Configuration du véhicule pour semi-remorque
- Sans attelage de remorque/chape de dépannage sur traverse AR
- Prédisposition pour attelage de remorque sur la traverse AR
- Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre
- Sans prise de remorque, extrémité de cadre

0P1Q7
0PBY6
0P1QI
0PHN7
0P5BD
0P0XX
0P1NQ
0P1SQ
0P100
0P1OW

cb8cc58a-94b9-4551-83e4-588766726c94



- | | | |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| ❑ | Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), derrière la cabine | 0P1O5 |
| ❑ | Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine | 0P2NA |
| ❑ | Affichage de camion-benne, cabine (symboles) | 0P2M5 |
| ❑ | Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, type NH/4c, sans bride, f=0,88/1,14, position env. 2h30 | 0P4QS |



- | | | |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| ❑ | Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, pour un fonctionnement de courte durée de moins de 60 min | 0P4VK |
| ❑ | Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable | 0P4X9 |
| ❑ | Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses | 0P4VR |
| ❑ | Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite | 0P4WP |
| ❑ | Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général | 0P4X0 |
| ❑ | Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable | 0P1MK |

Peintures

- | | | |
|---|--------------------------------------------------------------|-------|
| ❑ | Couche de peinture de finition de cabine | 0P6YB |
| ❑ | Peinture de finition de pavillon surélevé | 0P6YD |
| ❑ | Peinture de finition pour prolongements et entrées de portes | 0P6X8 |
| ❑ | Peinture de finition de l'aile, derrière la cabine | 0P6YF |
| ❑ | Peinture de finition de pare-chocs, acier | 0P6YO |
| ❑ | Peinture de finition de l'habillage latéral | 0P6YI |
| ❑ | Peinture de finition de châssis | 0P6YC |
| ❑ | Couleur spéciale pour jantes en acier | 0P8PR |

Autres

- | | | |
|---|-------------------------------------------------|-------|
| ❑ | Transport naar België / Transport vers Belgique | BE001 |
| ❑ | Recytyre 6 banden | BE006 |
| ❑ | Reference Truck | BE018 |
| ❑ | Zonder Recytyre 6 banden 17,5" | BE206 |
| ❑ | BE standard | BE701 |
| ❑ | Standard GM | BE714 |



□ NL

BE719

Couleur			
□	Peinture de finition de châssis	NOIR FONCÉ RAL 9005	N
□	Couleur spéciale pour jantes en acier	NOIR FONCÉ RAL 9005	N
□	Couche de peinture de finition de cabine	ARGENT FLEURET AUDI LZ7G	M
□	Peinture de finition de pare-chocs, acier	ARGENT FLEURET AUDI LZ7G	M
□	Peinture de finition de pavillon surélevé	ARGENT FLEURET AUDI LZ7G	M
□	Peinture de finition de l'habillage latéral	ARGENT FLEURET AUDI LZ7G	M
□	Peinture de finition de l'aile, derrière la cabine	ARGENT FLEURET AUDI LZ7G	M
□	Peinture de finition pour prolongements et entrées de portes	ARGENT FLEURET AUDI LZ7G	M

cb8cc58a-a4b9-4551-83e4-588766726c94



Caractéristiques techniques: TGX 18.540 4x2H BL SA / L61KAA01

Type de véhicule: Type de véhicule, tracteur routier (SA)
 Cabine: Cabine GM : la généreuse (large, longue, moyennement haute)
 Type d'entraînement: 4x2H

Longueurs	mm
TD071 Longueur totale	5893.0
TD063 Porte-à-faux avant du véhicule	1493.0
TD057 Empattement entre ponts AV	0
TD058 Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059 Empattement entre ponts AR	0
TD060 Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064 Porte-à-faux de cadre arrière	800.0
TD072 Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	Error: 204
TD067 Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	3125.0
TD074 Rayon de giration avant	2160.0
TD075 Rayon de giration arrière	1694.0
TD068 Longueur d'accouplement	-

Longueurs	mm
TD071 Longueur totale	5893.0
TD063 Porte-à-faux avant du véhicule	1493.0
TD057 Empattement entre ponts AV	0
TD058 Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059 Empattement entre ponts AR	0
TD060 Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064 Porte-à-faux de cadre arrière	800.0
TD072 Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	Error: 204
TD067 Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	3125.0
TD074 Rayon de giration avant	2160.0
TD075 Rayon de giration arrière	1694.0
TD068 Longueur d'accouplement	-

Largeurs	mm
TD008 Largeur du rétroviseur inclus	2877.0
TD001 Largeur de la cabine	2440.0

Largeurs	mm
TD008 Largeur du rétroviseur inclus	2877.0
TD001 Largeur de la cabine	2440.0

Cadre	mm
TD009 Largeur du cadre à l'avant	942.0
TD010 Largeur du cadre à l'arrière	762.0
TD078 Profil de cadre	270 x 85 x 8

Cadre	mm
-------	----

TD009 Largeur du cadre à l'avant	942.0
TD010 Largeur du cadre à l'arrière	762.0
TD078 Profil de cadre	270 x 85 x 8

Hauteurs	mm
TD033 Hauteur extérieure maximale, non chargée	Error: 204
TD082 Hauteur totale de transport, à vide	Error: 204
TD034 Hauteur extérieure maximale, chargée	Error: 204
TD035 Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	996.0
TD036 Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	966.0
TD045 Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046 Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047 Levée depuis la position de conduite, arrière	160.0
TD048 Descente depuis la position de conduite, arrière	75.0
TD051 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	1224.0
TD052 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	1194.0

Hauteurs	mm
TD033 Hauteur extérieure maximale, non chargée	Error: 204
TD082 Hauteur totale de transport, à vide	Error: 204
TD034 Hauteur extérieure maximale, chargée	Error: 204
TD035 Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	996.0
TD036 Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	966.0
TD045 Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046 Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047 Levée depuis la position de conduite, arrière	160.0
TD048 Descente depuis la position de conduite, arrière	75.0
TD051 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	1224.0
TD052 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	1194.0

Dimensions du cercle	m
TD055 Diamètre du cercle de piste	12.9
TD056 Diamètre de braquage entre murs	14.8

Dimensions du cercle	m
TD055 Diamètre du cercle de piste	12.9
TD056 Diamètre de braquage entre murs	14.8

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.



Poids/Charges		kg
TD026	Poids du châssis avec cabine	7979
TD027	Poids du châssis avant	5788
TD028	Poids du châssis arrière	2191
TD029	Charge utile	11021
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	19000
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	20500
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	44000
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0
Poids/Charges		kg
TD026	Poids du châssis avec cabine	7979
TD027	Poids du châssis avant	5788
TD028	Poids du châssis arrière	2191
TD029	Charge utile	11021
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	19000
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	20500
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	44000
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.

cb8cc58a-94b9-4551-83e4-588766726c94