



## Description du véhicule pour: TGM 18.290 4x2 BL CH



L'illustration peut dévier

### Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGM 18.290 4x2 BL CH
Code MAN	T2FSKJFH
Norme antipollution	EURO6
Famille de moteurs	D08R6
Puissance moteur	213 kW
Type de véhicule	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)
Type de carrosserie	022 Benne AR
Cabine	Cabine CC : la compacte (étroite, courte, de hauteur normale)
Empattement principal	3875 mm
Porte-à-faux direction	1925 mm À gauche

### Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	19000 kg	19000 kg
Essieu AV	7500 kg	7500 kg
Pont AR	12000 kg	12000 kg

### Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	0 kg	0 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.  
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

## Caractéristiques du véhicule

<input type="checkbox"/>	Châssis	0P2U9
<input type="checkbox"/>	Classe de châssis, léger/moyen	0P2UB
<input type="checkbox"/>	Pays cible, Belgique (BE)	0P3FZ
<input type="checkbox"/>	Tonnage commercial 18 t	0P8LF
<input type="checkbox"/>	Configuration de base du véhicule, polyvalente	0PGCU
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction normale	0P2TS
<input type="checkbox"/>	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)	0P2UQ
<input type="checkbox"/>	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Documentation du véhicule en français	0P2LA
<input type="checkbox"/>	Signalisation en français	0P8NN
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine 530 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBD
<input type="checkbox"/>	Homologation du véhicule, classe N3	0P3JR
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UJ
<input type="checkbox"/>	Règlement (UE) 595/2009, Euro 6e (émissions des véhicules industriels lourds) respecté	0PJPC
<input type="checkbox"/>	Niveau sonore maximal du véhicule, 78 dB selon UN/ECE-R 51.03	0P2YJ
<input type="checkbox"/>	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/>	Pivotement de l'arrière du véhicule jusqu'à 800 mm/1 000 mm avec le dernier essieu relevé ou directeur	0PHDB
<input type="checkbox"/>	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW
<input type="checkbox"/>	Documentation d'homologation, international (COC)	0P3AQ
<input type="checkbox"/>	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
<input type="checkbox"/>	Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal	0P3CK
<input type="checkbox"/>	Transport de distribution de marchandises de détail	0P6WA
<input type="checkbox"/>	022 Benne AR	0P2QH
<input type="checkbox"/>	Plage de température d'utilisation du véhicule, tempéré	0P0G7
<input type="checkbox"/>	Nez de pont pour transport général	0P4F0
<input type="checkbox"/>	Peinture Basic	0PJTA
<input type="checkbox"/>	Sans pack Individual Lion	0PJT1
<input type="checkbox"/>	19 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5PF
<input type="checkbox"/>	19 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5S8
<input type="checkbox"/>	19 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8GU
<input type="checkbox"/>	7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KR
<input type="checkbox"/>	7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LL
<input type="checkbox"/>	7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D1
<input type="checkbox"/>	12 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5G8
<input type="checkbox"/>	12 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IK
<input type="checkbox"/>	12 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BP
<input type="checkbox"/>	0 kN, valeur D	0P8XD
<input type="checkbox"/>	Remarque : En cas de PTRa élevé, augmentation de l'usure de la chaîne cinématique et réduction de la durée de vie	0PFZP
<input type="checkbox"/>	Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)	0PJRV

## Châssis

<input type="checkbox"/>	Empattement principal 3 875 mm	0P2ZJ
--------------------------	--------------------------------	-------



- |                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Porte-à-faux de 1 925 mm cadre arrière  | 0P3DG |
| <input type="checkbox"/> | Épaisseur de longeron du cadre principal 7 mm   | 0P0Y5 |
| <input type="checkbox"/> | Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite  | 0P0XT |
| <input type="checkbox"/> | Silencieux d'échappement, latéral, à droite   | 0P1BH |
| <input type="checkbox"/> | Sortie d'échappement, derrière la cabine, à gauche, relevé, avec collecteur d'échappement | 0P1BO |
| <input type="checkbox"/> | Admission d'air, derrière la cabine, relevé   | 0P0AY |
| <input type="checkbox"/> | Capot du silencieux d'échappement (esthétique)  | 0PHCV |
| <input type="checkbox"/> | 2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien                                 | 0PGB1 |
| <input type="checkbox"/> | Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, LIN                                   | 0P1BZ |
| <input type="checkbox"/> | Système de gestion de la batterie 24 V  | 0P1T4 |
| <input type="checkbox"/> | Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries   | 0P0WU |
| <input type="checkbox"/> | Coffre à batteries, à gauche  | 0P0WO |
| <input type="checkbox"/> | Robinet coupe-batteries principal, électrique   | 0P0WE |
| <input type="checkbox"/> | Fusibles  | 0P1V1 |
| <input type="checkbox"/> | Volume du réservoir à carburant 150 l, à droite   | 0P4DZ |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir à carburant, à droite, acier  | 0P4GN |
| <input type="checkbox"/> | Section des réservoirs, sur le côté, faible   | 0P4HF |
| <input type="checkbox"/> | Volume du réservoir d'AdBlue 35 l, à droite   | 0P4CZ |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir d'AdBlue, à droite, plastique   | 0P4HU |
| <input type="checkbox"/> | Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme                  | 0P4H5 |
| <input type="checkbox"/> | Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable  | 0P4GE |
| <input type="checkbox"/> | Position du préfiltre à carburant sur le cadre  | 0PKN2 |
| <input type="checkbox"/> | Protection anti-encastrement, avant   | 0P1FN |



- |                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans plate-forme de travail  | 0P0VH |
| <input type="checkbox"/> | Sans protection anti-encastrement, latéral                                   | 0P1FG |
| <input type="checkbox"/> | Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm                            | 0P1SB |
| <input type="checkbox"/> | Sans protection anti-encastrement, arrière                                   | 0P1FB |
| <input type="checkbox"/> | Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée                         | 0P0X6 |
| <input type="checkbox"/> | Compresseur d'air, 1 cylindre, 318 cm <sup>3</sup> , avec système économique | 0P4Y3 |
| <input type="checkbox"/> | Dessiccateur d'air, chauffant  | 0P0B2 |
| <input type="checkbox"/> | Préparation d'air comprimé, AMS à régulation électronique                    | 0P0AA |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir pneumatique, acier   | 0P0XH |

027688b3-18ce-44f2-b6e5-6b2b2e4ca7715



<input type="checkbox"/>	Réservoir pneumatique, sur le cadre de véhicule, supplémentaire (par ex. pour une adaptation rapide à la rampe de chargement)	0P1GP
<input type="checkbox"/>	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
<input type="checkbox"/>	Système antiblocage des roues (ABS)	0P0BE
<input type="checkbox"/>	Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
<input type="checkbox"/>	Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
<input type="checkbox"/>	Frein moteur, clapet d'échappement	0P0BU
<input type="checkbox"/>	Freins à disque sur l'essieu AV	0P1I9
<input type="checkbox"/>	Freins à disque sur le pont AR	0P1I4
<input type="checkbox"/>	Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel	0P3KH
<input type="checkbox"/>	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
<input type="checkbox"/>	Aide au démarrage en côte MAN EasyStart	0P1TF
<input type="checkbox"/>	Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein	0P0BG
<input type="checkbox"/>	Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur	0P0BI
<input type="checkbox"/>	Feux AR	0P2AQ
<input type="checkbox"/>	Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique	0P0CG
<input type="checkbox"/>	Avertisseur sonore de recul, désactivable lorsque le rapport R est engagé	0P3CE
<input type="checkbox"/>	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
<input type="checkbox"/>	Feux de position latéraux, LED	0P2BJ

## Chaîne cinématique

<input type="checkbox"/>	Moteur diesel MAN D0836 LFLBJ, puissance 213 kW (290 ch), couple 1 150 Nm, Euro 6e	0PIAJ
<input type="checkbox"/>	Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21	0PHIF
<input type="checkbox"/>	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau/huile, avec capteur d'eau, chauffé (vanne de mélange)	0P4XP
<input type="checkbox"/>	Ventilation, carter d'embellage, fermé	0P8PM
<input type="checkbox"/>	Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
<input type="checkbox"/>	Radiateur moteur, longueur normale	0P4XX
<input type="checkbox"/>	Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6
<input type="checkbox"/>	Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK
<input type="checkbox"/>	Système de démarrage à flamme	0P0GD
<input type="checkbox"/>	Cache pour radiateur d'air de suralimentation	0P1X4
<input type="checkbox"/>	Affichage de niveau de fluides et lubrifiants et dépression des installations d'aspiration d'air	0P3KT
<input type="checkbox"/>	Régénération à l'arrêt du catalyseur, réalisable à tout moment, pour des transports de faible charge	0PGCM
<input type="checkbox"/>	MAN PowerMatic 08.13 OD	0PHMK
<input type="checkbox"/>	Boîte de vitesses pour taux de cisaillement normal en mode conduite	0PGDA
<input type="checkbox"/>	Boîte de vitesses, 8 vitesses	0PHML
<input type="checkbox"/>	Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses)	0P3KI
<input type="checkbox"/>	Fonction MAN Idle Speed Driving	0P0ER
<input type="checkbox"/>	"Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency, jusqu'à 70 000 kg	0P0FA
<input type="checkbox"/>	Programme de conduite MAN TipMatic, mode manœuvres	0P0FI
<input type="checkbox"/>	Sans embrayage de marche	0PIXX
<input type="checkbox"/>	Arbre de transmission principal, couple limite de fonctionnement 14 000 Nm	0PKZG
<input type="checkbox"/>	Arbres de transmission avec graisse standard, non graissables	0PKZL



<input type="checkbox"/>	Échangeur thermique pour boîte de vitesses	0P0FW
<input type="checkbox"/>	Indice de vitesse des pneus requis G	0PFWA
<input type="checkbox"/>	Pneus de l'essieu AV Continental 295/80R22,5 CONTI ECOREGIONAL HS3, directrice court TL	0PJHK
<input type="checkbox"/>	Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce	0P0P0
<input type="checkbox"/>	Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0NI
<input type="checkbox"/>	Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV	0P0PR
<input type="checkbox"/>	Pneus du pont AR Continental 295/80R22,5 CROSS TRAC HD3, motrice S+G TL	0PHUR
<input type="checkbox"/>	Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce	0P0OO
<input type="checkbox"/>	Taille de jante du pont AR, 10 trous 8,25 x 22,5	0P0MQ
<input type="checkbox"/>	Système de contrôle de la pression des pneus (TPM), avec affichage de la température des pneus	0PJT7
<input type="checkbox"/>	Affichage de la pression de gonflage des pneus pour la remorque	0P2N6
<input type="checkbox"/>	Tuyau de gonflage des pneus, 20 m, avec manomètre	0P1UA
<input type="checkbox"/>	4x2	0P3B1
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de la direction standard	0P1JX
<input type="checkbox"/>	Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique	0P1JV
<input type="checkbox"/>	Essieu AV, 7 500 kg, non entraîné, coudé, directeur, non relevable	0P5EQ
<input type="checkbox"/>	Aile d'essieu AV	0P1AT
<input type="checkbox"/>	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas	0P1XS
<input type="checkbox"/>	Pont AR HY-1350, 13 000 kg, pont hypoïde sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0PIYX
<input type="checkbox"/>	Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de pont, i = 4,63	0P0D9
<input type="checkbox"/>	Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0DI
<input type="checkbox"/>	Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL
<input type="checkbox"/>	Capacité de traction nominale du pont AR 44 000 kg	0PHNK
<input type="checkbox"/>	Type de suspension lames/air (BL) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YC
<input type="checkbox"/>	Console de commande pour suspension pneumatique à régulation électronique (VASC)	0P3K9
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 1 lame, acier	0P1JC
<input type="checkbox"/>	Suspension pneumatique sur le pont AR	0P1J5
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 7 500 kg	0P5CZ
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du pont AR 13 000 kg	0P5BV
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
<input type="checkbox"/>	Triangle de guidage	0P6ZR
<input type="checkbox"/>	Sans suspension pneumatique, remorque/semi-remorque	0PHN2

027688b3-18ce-44f2-b6c5-6b2b4ea7715



**Cabine**

- Cabine CC : la compacte (étroite, courte, de hauteur normale)

0P2DK



- Suspension de cabine, Basic
- Mécanisme de basculement de la cabine, manuel
- Sans toit relevable / toit ouvrant coulissant
- Pare-chocs, acier, 3 parties

0P1V8  
0P1V6  
0P1VY  
0P1SG



- Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien

0P1VE

027688b3-18ce-44f2-b6c5-6b2b4ca7715



- Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté
- Visière pare-soleil, devant le pare-brise

0P1X0  
0P1WK



- Installation de lave-glace pour pare-brise
- Actionnement des balais d'essuie-glace, automatique, avec capteur de pluie (balayage automatique)
- Emmarchement, fixe
- Verrouillage centralisé, avec télécommande
- 2 clés du véhicule
- Sans prolongement de porte
- Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule
- Vitres de porte, teintées
- Vitre de porte, verre de sécurité
- Paroi arrière de cabine, sans fenêtre
- Pack H7 Basic, phares avant
- Projecteurs avant, H7
- Feux de jour
- Feux clignotant, latéral, ampoule
- Régulation de la portée des phares, manuel
- Assistant de feux de route
- Commande des phares, automatique, avec capteur de luminosité
- 2 feux de gabarit, DEL
- Klaxon, deux sons, électrique

0P1WG  
0P1UM  
  
0P1UZ  
0P1WR  
0P3JT  
0P1WW  
0P2DQ  
0P1WO  
0P1WM  
0P1VD  
0PKWT  
0P1ZN  
0P2BN  
0P1Z6  
0P2AC  
0P1ZH  
0P1ZE  
0P2BS  
0P1W1

027688b3-18ce-4df2-b6c5-6b2b4ea7715



- Gyrophares, diode électroluminescente, jaune, avec surveillance de fonctionnement (chaque DEL s'allume en cascade tout autour) 0P2BD
- 2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche 0P2B3



- Projecteur de travail sur le pavillon de la cabine, à droite 0P1YL
- Projecteurs de travail, LED, blancs 0PJQA
- Interrupteur pour le projecteur de travail 0P5U5
- Prédiposition pour l'éclairage de la zone de chargement 0P2A5
- Sans gyrophares à l'arrière du véhicule 0PJRO
- Pack de rétroviseurs, rétroviseur extérieur à réglage électrique, chauffant, antévisseur, rétroviseur guide-trottoir droite 0PKW2
- Rétroviseur extérieur, réglage électrique avec aide à la manœuvre 0P2CB
- Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant 0P2CG
- Antévisseur, réglage mécanique 0P2CJ
- Boîtier du rétroviseur, non peint 0P2CP
- Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm 0P2CT
- Prédiposition pour caméra, couplée à la marche arrière 0P2D1
- Revêtement de siège, textile, standard 0P2PQ

027688b3-18ce-44f2-b6c5-6b2b4ea7715



- Pack siège chauffeur Plus, à suspension pneumatique, réglage en hauteur de la ceinture 0PKXG
- Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique 0P2P2



- Accoudoirs de siège conducteur 0P2OE



- Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur 0P4XQ
- Pack siège convoyeur Basic, sans suspension, longueur et dossier réglables 0PKTY
- Siège convoyeur, sans suspension, longueur et dossier réglables 0P2OQ
- Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique 0P8L1
- Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable 0P2GD
- Volant, avec position de stationnement 0P2GE

02768b63-18ce-44f2-b6c5-6b2be4ca7715



- Verrouillage du volant 0P3JZ
- Combiné d'instruments Professional 12,3 pouces 0P3L2



- Chronotachygraphe, numérique, avec communication à distance (selon DSRC), MAN 0P5DW
- Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné 0P2KG
- 2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V 0P2HX
- Allume-cigares 0P2IH
- 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant 0P2FJ
- Sans vide-poches à côté du siège 0PJRS
- Climatisation, manuel 0P2NU
- Ventilation, non désactivable, maintien permanent d'une légère surpression dans la cabine (Réduction de l'entrée de poussière) 0P2NX
- Sans zone couchette 0PKFY
- Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine 0P2I6
- Style d'habitacle identique à la couleur ambiante 0PGBT
- Pack poste de conduite Basic 0PKPN
- Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable 0P2FE
- Plafonnier, liseuse (côté chauffeur) 0PKMY
- Plafonnier central 0PHA6
- Liseuse, côté conducteur 0P2IQ
- Éclairage d'embarquement 0P2IO
- Poignées d'accès, standard 0PHPK
- Garnissage de porte, lavable 0P2IA
- Vide-poches et casier de rangement, zone arrière 0PKWF
- Compartiment de rangement, paroi arrière de la cabine, côté conducteur et filet sur la paroi arrière de la cabine 0PGB6
- Compartiment de rangement, partie centrale, arrière 0P2H9
- Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine 0P2G2
- Accessoires et outillage Plus 0PKXD
- Outillage de bord 0P2TX
- Trousse de premiers soins 0P3F3
- Triangle de signalisation 0P3FI
- Kit de nettoyage pour vitres 0P3CI
- Lampe clignotante de présignalisation avec fonction d'éclairage permanent 0P3FF

027688b3-18ce-44f2-b6c5-6b2b2e4ca7715



- Extincteur, 3 kg, zone arrière de la cabine, intérieur, dans la langue de la documentation du véhicule 0P2YF
- Sans cric 0P3F6

## Camion intelligent

- Système électronique de stabilité (ESP) 0P1TN
- Régulation antipatinage (ASR) 0P1T2
- Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR) 0P1TR
- Système perfectionné de freinage d'urgence EBA 0P1U3
- Avertisseur de sortie de voie LDW 0P1TT
- Assistant de virage 0P4FE



- Assistant de vigilance MAN AttentionGuard, non désactivable 0PKED
- Prédisposition pour l'antidémarrage par éthylotest, non pontable 0PHN3
- Détection avant, non désactivable 0PHMZ
- Détection des panneaux de signalisation 0PHND
- Assistant de marche arrière 0PHNW
- Sans avertisseur de distance 0PKA0

027688b3-18ce-44f2-b6c5-6b2b4ca7715



- Sans MAN SafeStop Assist 0PLB5
- Système multimédia MAN Navigation Advanced 7 pouces 0P2M0



- Système audio MAN 0P2MG
- Carte de navigation, Europe et Russie 0P2MX
- Online Traffic pour fonction de navigation 0P2N4
- Module embarqué de connectivité 0P2M0
- Intégration smartphone 0P2NE
- Possibilité d'intégrer des applications MAN dans le véhicule 0P2MC
- Langue d'affichage supplémentaire en néerlandais 0P2K2

## Carrosseries / Interfaces

- Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine 0P1O3
- Sans sellette d'attelage 0P1RJ
- Sans détection de la sellette d'attelage 0PHN7
- Chape de dépannage sur traverse AR, RINGFEDER Type 6451 0P1MY
- Chape de dépannage sur traverse AR 0P1SH
- Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre 0P1O0
- Sans prise de remorque, extrémité de cadre 0P1OW
- Sans prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS) 0P1O9
- Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine 0P2NA
- Prise de mouvement, asservie à la boîte de vitesse, type Medium Duty, sans plateau, f=1,0, position env. 3 h 00 0PHOL
- Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, pour un fonctionnement de courte durée de moins de 60 min 0P4VK
- Prise de mouvement, asservie à la boîte de vitesses, commutable en charge 0PHMM
- Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses 0P4VR
- Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite 0P4WP
- Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général 0P4X0
- Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable 0P1MK



**Peintures**

<input type="checkbox"/>	Couche de peinture de finition de cabine	0P6YB
<input type="checkbox"/>	Emmarchements non peints (brut)	0P6X9
<input type="checkbox"/>	Aile derrière la cabine non peinte (brut)	0P6YG
<input type="checkbox"/>	Pare-chocs, acier non peint (brut)	0P6YQ
<input type="checkbox"/>	Sans peinture de finition supplémentaire sur le châssis	0PJTK
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc	0P6YL

**Autres**

<input type="checkbox"/>	Transport naar België / Transport vers Belgique	BE001
<input type="checkbox"/>	Recytyre 6 banden	BE006
<input type="checkbox"/>	Reference Truck	BE018
<input type="checkbox"/>	Zonder Recytyre 6 banden 17,5"	BE206

**Couleur**

<input type="checkbox"/>	Couche de peinture de finition de cabine	BLANC PUR RAL 9010	N
--------------------------	--	--------------------	---

02768b63-18ce-44f2-b6c5-6b2b4ea7715



## Caractéristiques techniques: TGM 18.290 4x2 BL CH / L18DAA02

Type de véhicule: Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)  
 Cabine: Cabine CC : la compacte (étroite, courte, de hauteur normale)  
 Type d'entraînement: 4x2

Longueurs	mm
TD071 Longueur totale	7346.0
TD063 Porte-à-faux avant du véhicule	1530.0
TD057 Empattement entre ponts AV	0
TD058 Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059 Empattement entre ponts AR	0
TD060 Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064 Porte-à-faux de cadre arrière	1925.0
TD072 Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	441.0
TD067 Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	-
TD074 Rayon de giration avant	-
TD075 Rayon de giration arrière	-
TD068 Longueur d'accouplement	7177.0

Longueurs	mm
TD071 Longueur totale	7346.0
TD063 Porte-à-faux avant du véhicule	1530.0
TD057 Empattement entre ponts AV	0
TD058 Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059 Empattement entre ponts AR	0
TD060 Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064 Porte-à-faux de cadre arrière	1925.0
TD072 Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	441.0
TD067 Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	-
TD074 Rayon de giration avant	-
TD075 Rayon de giration arrière	-
TD068 Longueur d'accouplement	7177.0

Largeurs	mm
TD008 Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001 Largeur de la cabine	2240.0

Largeurs	mm
TD008 Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001 Largeur de la cabine	2240.0

Cadre	mm
TD009 Largeur du cadre à l'avant	964.0
TD010 Largeur du cadre à l'arrière	864.0
TD078 Profil de cadre	270 x 70 x 7

Cadre	mm
-------	----

TD009 Largeur du cadre à l'avant	964.0
TD010 Largeur du cadre à l'arrière	864.0
TD078 Profil de cadre	270 x 70 x 7

Hauteurs	mm
TD033 Hauteur extérieure maximale, non chargée	3008.0
TD082 Hauteur totale de transport, à vide	3008.0
TD034 Hauteur extérieure maximale, chargée	2925.0
TD035 Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1018.0
TD036 Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	988.0
TD045 Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046 Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047 Levée depuis la position de conduite, arrière	180.0
TD048 Descente depuis la position de conduite, arrière	90.0
TD051 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	-
TD052 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	-

Hauteurs	mm
TD033 Hauteur extérieure maximale, non chargée	3008.0
TD082 Hauteur totale de transport, à vide	3008.0
TD034 Hauteur extérieure maximale, chargée	2925.0
TD035 Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1018.0
TD036 Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	988.0
TD045 Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046 Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047 Levée depuis la position de conduite, arrière	180.0
TD048 Descente depuis la position de conduite, arrière	90.0
TD051 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	-
TD052 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	-

Dimensions du cercle	m
TD055 Diamètre du cercle de piste	13.9
TD056 Diamètre de braquage entre murs	15.3

Dimensions du cercle	m
TD055 Diamètre du cercle de piste	13.9
TD056 Diamètre de braquage entre murs	15.3

Poids/Charges	kg
TD026 Poids du châssis avec cabine	5430.0
TD027 Poids du châssis avant	---
TD028 Poids du châssis arrière	---
TD029 Charge utile	---

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.



TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	19000
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	19000
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	0
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0
<b>Poids/Charges</b>		<b>kg</b>
TD026	Poids du châssis avec cabine	5430.0
TD027	Poids du châssis avant	---
TD028	Poids du châssis arrière	---
TD029	Charge utile	---
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	19000
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	19000
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	0
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0

02768b63-18ce-44f2-b6c5-6b2b4ea7715

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.